

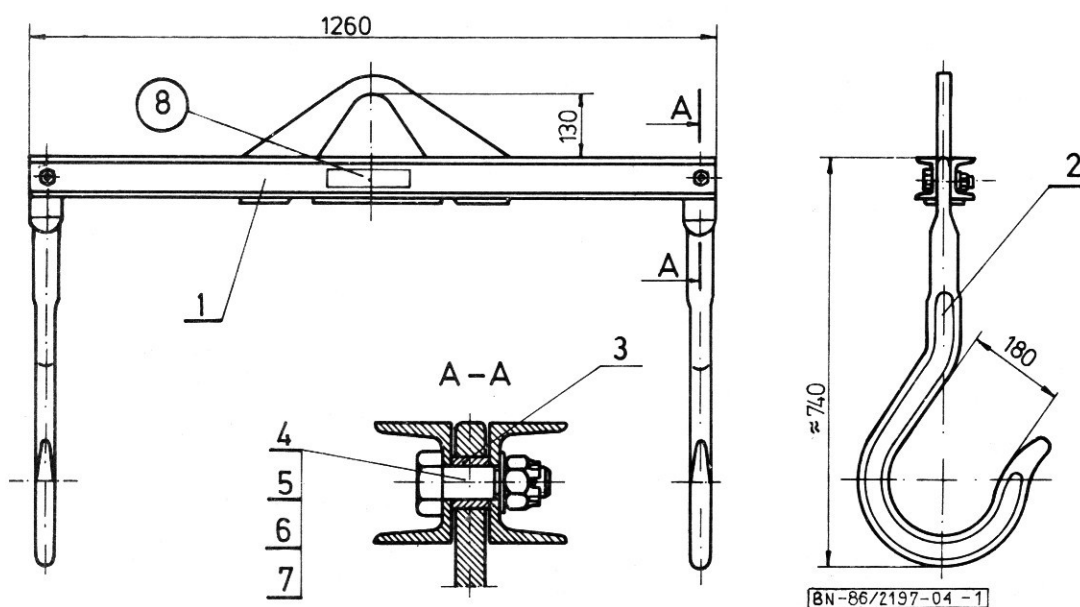
URZĄDZENIA DŹWIGNICOWE I TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO	N O R M A B R A Ń Z O W A	BN-86 2197-04
	Pomocniczy sprzęt przeładunkowy Zawiesie do zestawów kołowych kolejowych	Zamiast BN-63/2197-04
		Grupa katalogowa 0486

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest zawiesie zaczepowo-trawersowe o dopuszczalnym obciążeniu roboczym $DOR = 1,6$ t, stosowane jako pomocniczy sprzęt przeładunkowy do przemieszczania dźwignicami hakowymi zestawów kołowych wagonów kolejowych normalnotorowych.

2. Oznaczenie

ZAWIESIE DO ZESTAWÓW KOŁOWYCH
BN-86/2197-04

3. Główne wymiary w mm, wyszczególnienie części i materiał — wg rys. 1 i tablicy.



Rys. 1

Numer części na rys. 1	Nazwa części	Liczba sztuk	Numer normy lub rysunku	Materiał	Wyróżnik
1	Trawers	1	rys. 2	18G2A wg PN-72/H-84018 ¹⁾	—
2	Hak	2	rys. 3	25 wg PN-75/H-84019	—
3	Tuleja dystansowa	2	—	St3S wg PN-72/H-84020	20/28 × 20
4	Sworzeń	2	PN-63/M-83007	St4S wg PN-72/H-84020	20 × 60 × 30-8.8-I
5	Nakrętka koronowa	2	PN-74/M-82148	—	B M16 × 1,5-8-I
6	Zawlecзка	2	PN-76/M-82001	—	S4 × 32
7	Podkładka	2	PN-78/M-82005	—	17
Masa, kg		58			

¹⁾ Dopuszcza się wykonanie belki trawersu ze stali St3S wg PN-72/H-84020 ze zmianą wielkości ceownika z 65 na 80.

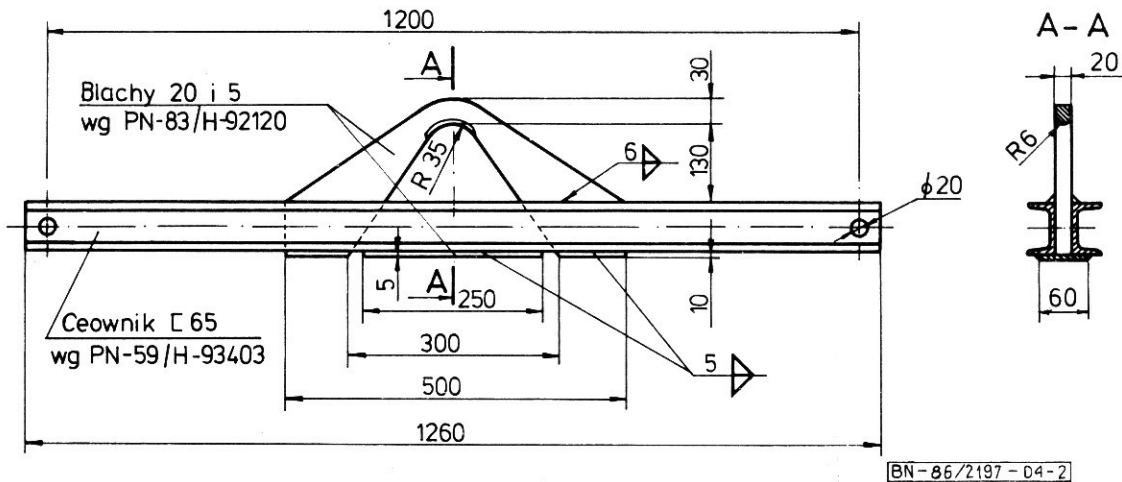
Zgłoszona przez Ośrodek Normalizacji Portów Morskich PROJMORS, Gdańsk
Ustanowiona przez Dyrektora Biura Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS dnia 30 maja 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1986 poz. 25)

4. Wytrzymałość. Zawieszisko powinno wytrzymać bez odkształceń działanie siły statycznej wywołanej obciążeniem masą w spoczynku równą dwukrotnemu dopuszczalnemu obciążeniu robocznemu ($2 \times DOR = 3,2 \text{ t}$).

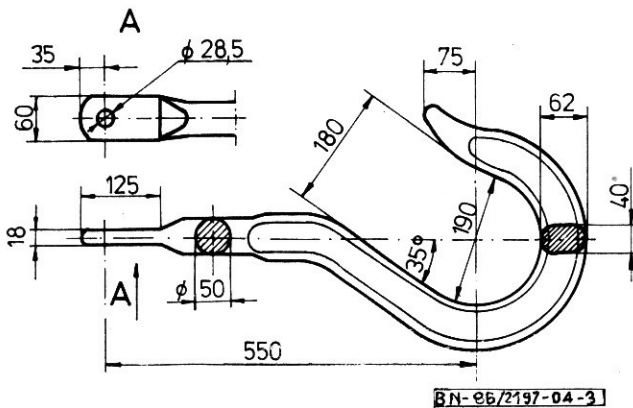
5. Wymiary części — w mm wg rys. 2 i rys. 3.

6. Wykonanie. Haki należy przekuć z pręta $\varnothing 50 \text{ mm}$ na profil wg rys. 3 — wyginać na gorąco. Złącza spawane trawersu należy wykonać wg PN-78/M-69011, co najmniej w klasie złącza C.

Obróbkę mechaniczną należy wykonać w klasie dokładności IT14 zgodnie z PN-77/M-02102.



Rys. 2



Rys. 3

7. Wykończenie. Ostre krawędzie powinny być zażępane. Trawers (1) i haki (2) powinny być zabezpieczone środkami antykorozyjnymi.

Trawers należy pomalować w pasy naprzemiennie żółte i czarne o szerokości od 30 do 150 mm pochyłone pod kątem 45° do krawędzi malowanej powierzchni.

8. Cechowanie. Na zawieszisku, w miejscu oznaczonym na rys. 1, należy umieścić trwałą i wyraźną cechę zawierającą co najmniej następujące dane:

- znak wytwórni,
- wielkość dopuszczalnego obciążenia roboczego (DOR) wyrażoną w tonach (t).
- numer lub znak umożliwiający identyfikację zawiesziska z zaświadczeniem o wynikach badań,
- datę badania.

9. Pozostałe wymagania i badania — wg PN-84/M-84702.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Biuro Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-63/2197-04

a) zmniejszono masę (ciężar) trawersu przez zmianę konstrukcji i zastosowanie stali o podwyższonej wytrzymałości,

b) skorygowano wymiary haka,

c) rozszerzono postanowienia w zakresie wykonania i wykończenia,

d) przywołano na pozostałe wymagania i badania PN-84/M-84702.

3. Normy związane

PN-72/H-84018 Stal niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości. Gatunki

PN-75/H-84019 Stal węglowa konstrukcyjna wyższej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-83/H-92120 Blachy grube i uniwersalne ze stali konstrukcyjnej węglowej zwykłej jakości i niskostopowej

PN-59/H-93403 Stal walcowana. Ceowniki

PN-77/M-02102 Tolerancje i pasowania. Układ tolerancji wałków i otworów o wymiarach do 500 mm

PN-78/M-69011 Spawalnictwo. Złącza spawane w konstrukcjach stalowych. Podział i wymagania

PN-76/M-82001 Zawlecзки

PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

PN-74/M-82148 Nakrętki koronowe

PN-63/M-83007 Sworznie z czopem gwintowym

PN-84/M-84702 Dźwignice. Zawiesia chwytne i zaczepowe specjalnego przeznaczenia. Ogólne wymagania i badania

4. Autor projektu normy — mgr inż. Zofia Serwacka i inż. Jerzy Tomaszewski — Biuro Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS, Gdańsk.