

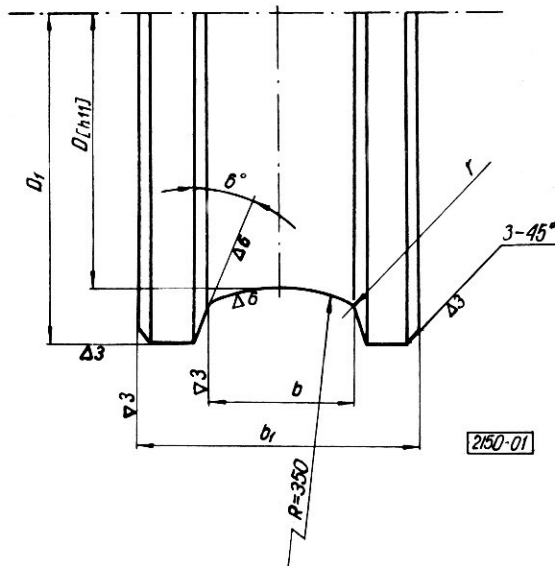
URZĄDZENIA DŹWIGOWE I TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-65
	Żurawie budowlane Zarysy powierzchni bieżnych kół jezdnych	2150-01
		Grupa katalogowa 0486

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są zarysy powierzchni bieżnych kół jezdnych z obrzeżami stosowanych w żurawiach budowlanych.

**2. Odmiiany.** Rozróżnia się dwie odmiiany zarysów powierzchni kół jezdnych:

W - wąskie,  
S - szerokie.

**3. Wymiary** - wg rysunku i tablicy.



D <sub>h11</sub>	D <sub>1</sub>	Koła jezdne wąskie <sup>1)</sup>				Koła jezdne szerokie			
		b	b <sub>1</sub>	r mi- ni- mum	luz obu- stronny pomiędzy obrzeża- mi i szyną	b	b <sub>1</sub>	r mi- ni- mum	luz obu- stronny pomiędzy obrzeża- mi i szyną
200	250	75	120	6	10	85	140	6	20
250	300	75	120	6	10	85	140	6	20
315	365	75	120	6	10	85	140	6	20
400	460	80	130	6	15	90	150	6	25
500	560	80	130	6	15	90	150	6	25
630	710	85	140	8	20	95	160	8	30
800	880	85	140	8	20	95	160	8	30

<sup>1)</sup> Koło jezdne wąskie należy stosować tylko do żurawi jeżdżących po torach prostych.

Wymiary szerokości wieńców ustalono dla szyny normalnotorowej typu 149/49 - cecha S49 wg PN-84/H-93421 (dopuszcza się stosowanie do budowy torów jezdnych szyny typu 140/42 - cecha S42 wg PN-84/H-93421).

Szerokość powierzchni bieżnych kół jezdnych w niniejszej normie opracowano dla podwozi żurawi mających ruchome wsporniki ramy. Dla podwozi z stałymi wspornikami - szerokości powierzchni bieżnych należy każdorazowo obliczyć

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

##### 1. Normy związane

PN-84/H-93421 Szyny normalnotorowe

##### 2. Wydanie 7 - stan aktualny: sierpień 1988 uaktualniono normy związane, p. Normy związane przeniesiono do Informacji dodatkowych.

Centralne Biuro Konstrucyjne Urzędzeń Budowlanych  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Maszyn Budowlanych dnia 30 grudnia 1965 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie projektowania od dnia 25 marca 1966 r.  
(Mon. Pol. nr 11/1966 poz. 78)