

ŚRODKI TRANSPORTU POWIETRZNEGO	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-71 3813-09
	Zapinki pokrętne Nity oczkowe długie	Zamiast BN-63/3813-09
		Grupa katalogowa 0515

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są nity oczkowe długie stosowane do zapinek pokrętnych typu D wg BN-71/3813-13.

2. Przykład oznaczenia nitu oczkowego długiego o wysokości $H = 18$ mm:

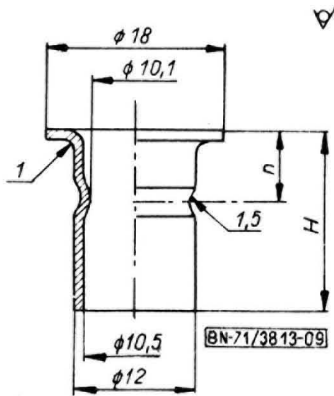
a) z aluminium A2M

NIT 18-A2M BN-71/3813-09

b) ze stali 1H18N9

NIT 18-1H18N9 BN-71/3813-09

3. Wymiary w mm — wg rysunku i tablicy.



H	$n^{+0,2}$	Teoretyczna masa 100 sztuk, kg	
		stalowych	aluminiowych
14	5	0,42	0,15
18	7	0,50	0,18
22	9	0,58	0,21

Odczytki wymiarów nietolerowanych wg szeregu IT12 zgodnie z PN-78/M-02139

4. Materiał. Aluminium A2 wg PN-79/H-82160 w stanie miękkim (M) lub stal 1H18N9 zgodnie z PN-71/H-86020.

5. Obróbka cieplna. Nity z aluminium wyżarzane w temperaturze $360 \pm 20^\circ\text{C}$.

6. Wykończenie. Nity aluminiowe anodowane.

7. Pozostałe wymagania i badania — wg BN-71/3813-12.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Lotnictwa, Warszawa.

2. Normy związane

PN-79/H-82160 Aluminium do przeróbki plastycznej. Gatunki
PN-71/H-86020 Stal odporna na korozję (nierdzewna i kwasoodpor-
na). Gatunki

PN-78/M-02139 Odczytki wymiarów nietolerowanych

BN-71/3813-12 Zapinki pokrętne. Elementy składowe. Wymagania
i badania techniczne

BN-71/3813-13 Zapinki pokrętne

3. Symbole wg SWW — 1069-01.

4. Uwagi do wydania II. Wydanie II poprawione i zmienione. Po-
przednimi wydaniami nie należy posługiwać się.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 5 lipca 1971 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 września 1971 r.
(Mon. Pol. nr 48/1971, poz. 314)