

ADMINISTRACJA LOTNICTWA CYWILNEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-70
	Arkusz danych charakterystycznych lotniczego silnika tłokowego	9360-12
		Grupa katalogowa V 10

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest wzór arkusza danych charakterystycznych lotniczego silnika tłokowego, przystosowanego do określania danych technicznych. Arkusz po wypełnieniu będzie stanowił charakterystykę silnika tłokowego dla celów dokumentacyjnych.

**2. Normy związane**

PN-55/P-02002 Wytwory papierne. Klasyfikacja

PN-65/P-55306 Formularze. Formaty

**3. Materiał.** Arkusz danych charakterystycznych powinien być wydrukowany na papierze zwykłym klasy III, IV, V, VI lub VII wg PN-55/P-02002, przeznaczonym na formularze.

**4. Format arkusza.** Ustala się format A4 dla danych charakterystycznych silnika tłokowego, wg PN-65/P-55306.

**5. Nadruki.** Arkusz danych charakterystycznych silnika tłokowego powinien mieć nadruk obustronny w układzie pionowym. Treść, układ druku, wielkość czcionek oraz grubość linii powinny być zgodne z wzorem podanym w załączniku.

K O N I E C

Załącznik  
do BN-70/9360-12

Dane charakterystyczne lotniczego silnika tłokowego

A. DANE OGÓLNE

1. Typ silnika..... 2. Nazwa ..... 3. Oznaczenie ..... 4. Kategoria .....
5. Grupa ..... 6. Podgrupa ..... 7 Klasa .....
8. Układ cylindrów ..... 9. Liczba cylindrów .....
10. Wytwórnia .....
11. Wymiary silnika: długość ..... m, szerokość .....m,  
wysokość ..... m
12. Masa silnika suchego .....kg
13. Rozruch .....
14. Sposób zasilania paliwem (gaźnik, wtrysk) .....
15. Układ zapłonowy .....
16. Przystosowanie (do lotów normalnych, akrobacyjnych) .....  
do wysokości lotu ..... m
17. Ograniczenia eksploatacji silnika:
  - temperatura otoczenia min/max ..... K
  - temperatura oleju: na wejściu .....K  
na wyjściu .....K
  - minimalne ciśnienie oleju .....N/m<sup>2</sup>
  - temperatura głowic cylindrów: max .....K

Centralny Zarząd Lotnictwa Cywilnego

Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 28 grudnia 1970 r.

Jako norma obowiązująca w zakresie opracowywania dokumentacji od dnia 1 października 1971 r.

(Mon. Pol. nr 19/1971 poz.130)



- układ napięciowy instalacji (wysoko- niskonapięciowy) .....
  - kolejność zapłonu .....
  - typy świec: przedniej ..... tylnej .....
  - wartość cieplna świecy: przedniej ..... tylnej .....
  - średnica gwintu świecy: przedniej ..... tylnej .....
  - liczba świec w jednym cylindrze .....
6. Instalacja olejowa:
- całkowita pojemność instalacji olejowej ..... dm<sup>3</sup>
  - obojętność zbiornika oleju ..... dm<sup>3</sup>, ilość oleju martwego .....
  - ..... dm<sup>3</sup>
  - dokument określający gatunek oleju (norma) .....
  - gatunek olejów zastępczych .....
  - pompa olejowa na silniku: typ ..... liczba .....
  - rodzaj ..... ciśnienie ..... N/m<sup>2</sup>
7. Instalacja chłodzenia silnika:
- rodzaj chłodzenia silnika .....
  - rodzaj cieczy chłodzącej .....
8. Instalacja przeciwoblodzenia silnika:
- rodzaj instalacji .....
  - elementy odladzania .....
9. Źródło energii elektrycznej:
- typ generatora ..... napięcie .....V
  - ..... moc .....kW
  - liczba generatorów na silniku .....
10. Instalacja rozruchu silnika:
- rodzaj ..... pobierana energia .....kW
  - typ rozrusznika ..... rodzaj .....
  - ..... liczba .....
  - pomocnicze urządzenia rozruchowe .....
11. Instalacja kontroli pracy silnika:
- obrotomierz: typ dajnika ..... typ wskaźnika .....
  - manometr ciśnienia ładowania: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
  - manometr oleju: typ dajnika ..... typ wskaźnika .....
  - termometr oleju na wejściu: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
  - termometr oleju na wyjściu: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
  - termometr powietrza w gaźniku: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
  - termometr głowic cylindrów: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
  - miernik składu mieszanki: typ dajnika .....
  - ..... typ wskaźnika .....
12. Instalacja przeciwpożarowa:
- rodzaj instalacji gaśniczej .....
  - rodzaj instalacji sygnalizacyjnej .....
13. Reduktor:
- układ reduktora ..... przełożenie reduktora .....
  - zwrot siły ciągu (ciągnące, pochające) .....
  - kierunek obrotu wału śmigła .....
14. Napędy pomocnicze - wg tabl. 2.

Tablica 2

Przeznaczenie napędu	Przekładnia w stosunku do wału wykorbionego	Kierunek obrotów dla patrzącego od strony śmigła	Ilość na silniku
Iskrownik			
Pompa paliwowa			
Pompa olejowa przednia			
Pompa olejowa tylna			
Generator			
Rozrusznik			
Pompa próżniowa			
Pompa hydrauliczna			
Pompa wtryskiwacza			
Pompa olejowa przestawiania łopat śmigła			
Sprężarka powietrza			
Dajnik obrotomierza			
Inne			

15. Wyposażenia dodatkowe:

.....

16. Uwagi i informacje dodatkowe związane z silnikiem:

.....