

1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są obramowania otworów wzierników z zamkiem krzyżowym wg BN-68/3813-60.

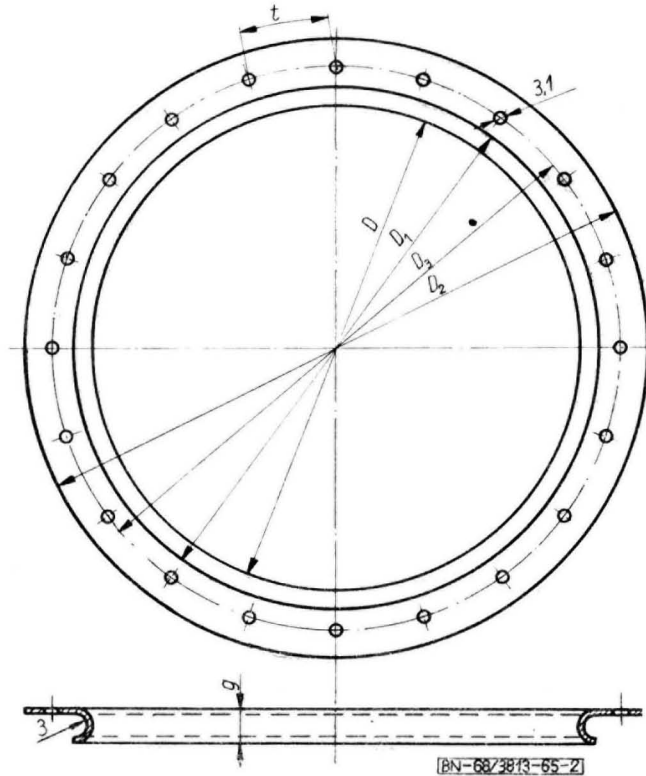
2. **Typy.** W zależności od kształtu rozróżnia się następujące typy obramowań otworów:

- okrągłe — ok,
- owalne — ow.

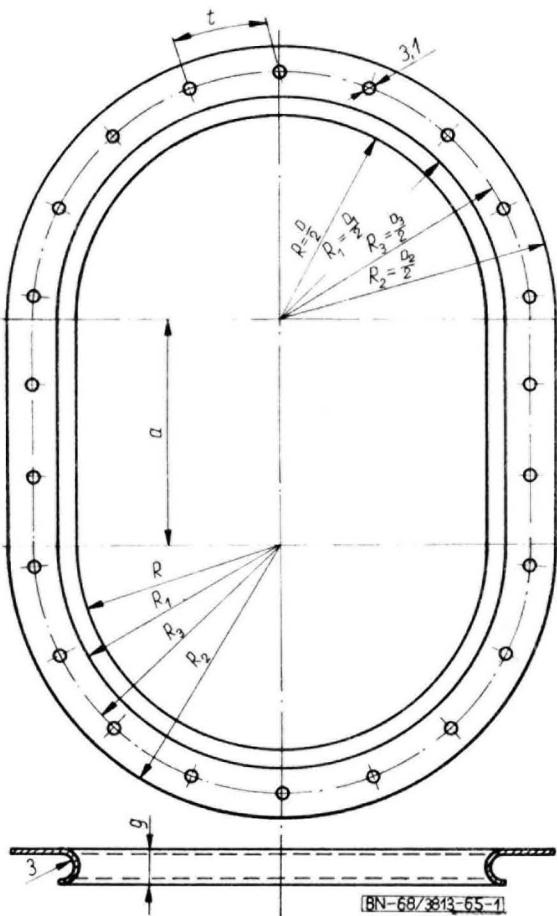
3. **Przykład oznaczenia** obramowania otworu wziernika owalnego (ow) o wielkości $R = 65$ mm i $a = 40$ mm:

OBRAMOWANIE OTWORU ow 65×40 BN-68/3813-65

4. **Wymiary w mm** — wg rys. 1 i 2 oraz tablicy.



Rys. 2. Okrągłe obramowanie otworu



Rys. 1. Owalne obramowanie otworu

Typ wziernika	Wielkość wziernika	D	D ₁	D ₂	D ₃	a	t	Liczba otworów o średnicy 3,1
Okrągły (ok)	55	110	120	146	133	—	26,1	16
	65	130	140	166	153	—	24	20
	75	150	160	186	173	—	24,7	22
	85	170	180	206	193	—	25,2	24
	90	180	190	216	203	—	24,5	26
Owalny (ow)	55×40	110	120	146	133	40	24,9	20
	55×60	110	120	146	133	60	24,4	22
	65×40	130	140	166	153	40	25,5	22
	65×70	130	140	166	153	70	25,8	24
	75×50	150	160	186	173	50	24,7	26
	85×30	170	180	206	193	30	23,8	28

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 20 lipca 1968 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1970 r.
(Mon. Pol. nr 46/1968 poz. 326)

5. Materiał — blacha K PA6-M grubości 1,5 mm wg PN-74/H-92745.

6. Wykonanie — tłoczone. Ostre krawędzie — zatępione. Odchyłki wymiarów w klasie IT 12.

7. Obróbka cieplna — do wytrzymałości R_m 37 kG/mm².

8. Wykończenie — anodowane.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Lotnictwa.

2. Normy związane

PN-74/H-92745 Aluminium i stopy aluminium. Blachy dla lotnictwa

BN-68/3813-60 Wzierniki z zamkiem krzyżowym. Zespoły

3. Uwagi do wydania II. Wydanie II — ze zmianami ogłoszonymi w Biuletynie PKNiM nr 11-12 z 1977 r.