

| | | |
|--|--|--------------------------|
| SILNIKI I MASZYNY ENERGETYCZNE NIEELEKTRYCZNE | NORMA BRANŻOWA | BN-66 1361-02 |
| | Silniki lotnicze tłokowe Pochłaniacze wilgoci | |
| | Grupa katalogowa V 14 | |

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są pochłaniacze, napełnione silikażelem, stosowane w celu pochłaniania wilgoci z wnętrza cylindrów silników lotniczych, w czasie nieużytkowania silników.

2. Przykład oznaczenia pochłaniacza wilgoci z gwintem M14 x 1, 25:

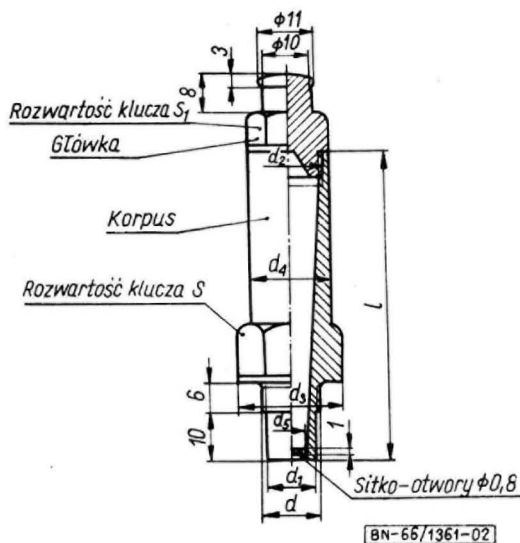
POCHŁANIACZ M14 x 1, 25 BN-66/1361-02

3. Główne wymiary, w mm - wg rysunku i tablicy.

4. Materiał

- korpus - tworzywo sztuczne, bezbarwne i przezroczyste; zalecane - masa wtryskowa metakrylanowa lub polistyrenowa,
- główna i sitko - tworzywo sztuczne; zalecane - tworzywo fenoloformaldehydowe,
- środek pochłaniający wilgoć - żel krzemionkowy szerokoporowaty odmiany G wg BN-77/6013-01.

5. Przechowywanie. Pochłaniacze wilgoci napełnione żel krzemionkowym należy przechowywać w czystych, suchych i szczelnych naczyniach.



| d | d ₁ | d ₂ | d ₃ | d ₄ | d ₅ | l | S | S ₁ | Liczba otworów w sitku |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----|----------------|------------------------|
| M14 x 1, 25 | 12 | M16 x 1, 5 | 26 | 20 | 9, 5 | 65 | 22 | 17 | 13 |
| M18 x 1, 5 | 15, 5 | M16 x 1, 5 | 26 | 20 | 11 | 65 | 22 | 17 | 21 |

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Istotne zmiany w stosunku do PKN/L-61115

- skasowano typ A pochłaniaczy wilgoci
- skasowano pochłaniacze wilgoci z gwintem M10x1 oraz M12x1, 25

Dotychczas obowiązująca PKN/L-61115 zostaje unieważniona z dniem 1 lipca 1967 r.

2. Normy związane

BN-77/6013-01 Żel krzemionkowy

3. Uwagi do Wydania II. Uaktualniono normy związane.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Zjednoczenie Przemysłu Lotniczego dnia 28 października 1966 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 lipca 1967 r.
(Mon. Pol. nr 6/1967 poz. 31)