

URZĄDZENIA DŹWIGOWE PRZEMYSŁOWE I PORTOWE	N O R M A    B R A N Ż O W A	BN-62. 2168-02
	Dźwignice portowe Żurawie przeładunkowe SYGNAŁY AKUSTYCZNE	Grupa katalogowa V 48

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są właściwości dźwiękowe sygnałów akustycznych, stosowanych w celach ostrzegawczych na portowych żurawiach przeładunkowych w portach morskich i rzecznych.

2. Rodzaje sygnałów. Każdy żuraw portowy powinien być wyposażony w źródła dźwięku dające dwa sygnały akustyczne:

a) sygnał pracy - sterowany przez dźwigowego - stosowany podczas pracy żurawia, dla osób znajdujących się w jego zasięgu, celem zwrócenia uwagi na odbywający się przeładunek,

b) sygnał jazdy - sterowany samoczynnie - stosowany w czasie jazdy żurawia, dla osób znajdujących się na jego drodze.

3. Cechowanie. Każde urządzenie będące źródłem dźwięku powinno mieć w widocznych miejscach podane następujące cechy:

- a) znak wytwórni,
- b) rok budowy,
- c) częstotliwość drgań, w Hz,
- d) głośność dźwięku, w fonach.

4. Sposoby otrzymywania dźwięku. Otrzymywanie dźwięków ostrzegawczych za pomocą sygnałów akustycznych może być zrealizowane na drodze elektrycznej lub mechanicznej. Dla sygnału pracy zaleca się uzyskiwanie dźwięków na drodze elektrycznej /syreny, brzęczyki/. Dla sygnałów jazdy zaleca się uzyskiwanie dźwięków na drodze mechanicznej /dzwony mechaniczne/.

5. Jakość dźwięku. Dźwięk sygnału akustycznego powinien być czysty i niebrzęczący.

Początek i koniec każdego dźwięku powinien być wyraźny i oderwany.

6. Czas trwania dźwięku. Czas trwania dźwięku sygnału pracy powinien wynosić  $1 \div 3$  sek. Czas trwania dźwięku sygnału jazdy powinien wynosić  $1/4$  sek. z przerwami wynoszącymi  $1/2 \div 2/3$  sek. Dźwięki sygnału jazdy powinny się powtarzać rytmicznie podczas trwania jazdy żurawia bramą, półbramą lub mostem w obydwu kierunkach jazdy.

7. Częstotliwość drgań dźwięku. Częstotliwość podstawowa drgań dźwięku powinna wynosić:

- dla sygnału pracy  $500 \pm 10\%$  Hz,
- dla sygnału jazdy  $180 \pm 10\%$  Hz.

Biurowo Projektów  
Budownictwa Morskiego

Ustanowiona przez Dyrektora BPBM  
dnia 26 lutego 1962 r.  
(Mon. Pol. nr 80/62 poz.375)

Obowiązuje od dnia  
1 października 1963 r.  
w zakresie cech  
i właściwości  
źródeł dźwięku

8. Zasięg głośności. Dźwięk sygnału powinien być wyraźnie słyszany od źródła dźwięku, przy wietrze wiejącym w kierunku przeciwnym rozchodzenia się dźwięku:

dla sygnału pracy w promieniu 40 m przy wietrze  $7 \div 8^{\circ}$  w skali Beauforta,

dla sygnału jazdy w promieniu 20 m przy wietrze  $5 \div 6^{\circ}$  w skali Beauforta.

9. Poziom dźwięku. Poziom dźwięku powinien wynosić:

dla sygnału pracy  $120 \pm 5\%$  dB,

dla sygnału jazdy  $100 \pm 5\%$  dB.

Poziom dźwięku w dB powinien być mierzony w promieniu 3 m od źródła dźwięku, umieszczonego na otwartej przestrzeni /lub w komorze bezechowej/.

10. Działanie sygnałów akustycznych. Działanie sygnałów pracy i jazdy musi być niezawodne bez względu na warunki atmosferyczne w temperaturach od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ .

K O N I E C



\*1020055469\*