

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-77
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	9317-114
	Prowadnica ciężarów naprężających	
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest prowadnica stosowana w ciężarowych urządzeniach naprężających przewody trakcyjnej sieci jezdnej.

2. Oznaczenie

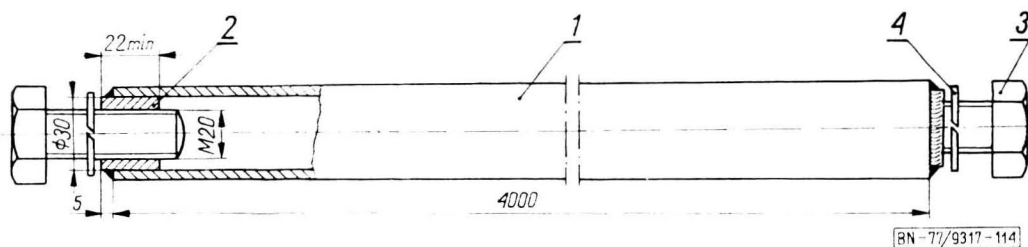
PROWADNICA CIĘŻARÓW NAPRĘŻAJĄCYCH
BN-77/9317-114

3. Wymiary w mm, wyszczególnienie części, materiał i masa — wg rysunku i tablicy.

4. Wykonanie. Tuleje zespawane z rurą na całym obwodzie. Dopuszcza się wykonanie rury prowadzącej z dwóch odcinków zespawanych czołowo lub skręconych. W miejscu łączenia powinna być zachowana średnica zewnętrzna i osiowość rury.

Cynkować po spawaniu.

5. Pozostałe wymagania, badania i opakowanie — wg BN-75/9317-56 p. 3, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3 i 4.5.6.



Nr części na rysunku	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr normy	Liczba sztuk	Materiał
1	2	3	4	5	6
1	Rura prowadząca ¹⁾	—	—	1	rura ze szwem 38×3,6 wg PN-74/H-74209 ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
2	Tuleja gwintowana ¹⁾	—	—	2	pręt okrągły 30 wg PN-75/H-93200/02 ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
3	Śruba ²⁾	M20×35—3.6—III	PN-74/M-82105	2	stal wg PN-72/H-84020
4	Podkładka sprężysta ²⁾	20,5	PN-65/M-82029	2	—

Masa prowadnicy około 12,3 kg.

¹⁾ Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

²⁾ Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 12 listopada 1977 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1978 poz. 27)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Normy związane

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

Pozostałe normy związane podano w tablicy.