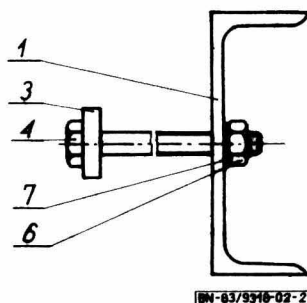


TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	<b>BN-83</b> <hr/> <b>9318-02</b>
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	
	<b>Konstrukcje do zamocowania rozstawionych wysięgników pomocniczych</b>	Grupa katalogowa 0677

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są konstrukcje do zamocowania rozstawionych wysięgników pomocniczych do słupów płaskich, do słupów o okratowaniu przestrzennym oraz do wsporników bramek.

**2. Odmiany.** W zależności od rodzaju słupa, do którego przeznaczona jest konstrukcja, rozróżnia się odmiany:

- 1 - do słupa stalowego płaskiego z krawężnikami z ceownika 120, 140 lub 160,
- 2 - do słupa stalowego płaskiego z krawężnikami z ceownika 180 lub 200,
- 3 - do słupa żelbetowego,
- 4 - do słupa stalowego o okratowaniu przestrzennym i rozstawie krawężników 600 mm,
- 5 - do wsporników konstrukcji bramkowych.



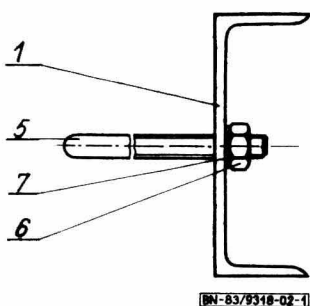
Rys. 2

Konstrukcje odmiany 3 i 5

**3. Przykład oznaczenia konstrukcji odmiany 3:**

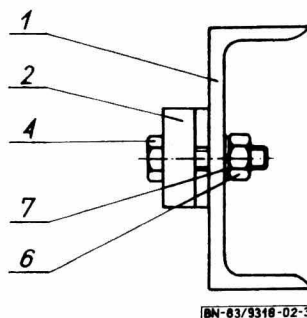
KONSTRUKCJA DO ZAMOCOWANIA ROZSTAWIONYCH  
WYSIĘGNIKÓW POMOCNICZYCH 3 BN-83/9318-02

**4. Wyszczególnienie części, materiałów i masa** - wg rys. 1 ÷ 3 oraz tabl. 1.



Rys. 1

Konstrukcje odmiany 1 i 2



Rys. 3

Konstrukcja odmiany 4

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 19 maja 1983 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 9 /1983 poz. 18)

Tablica 1

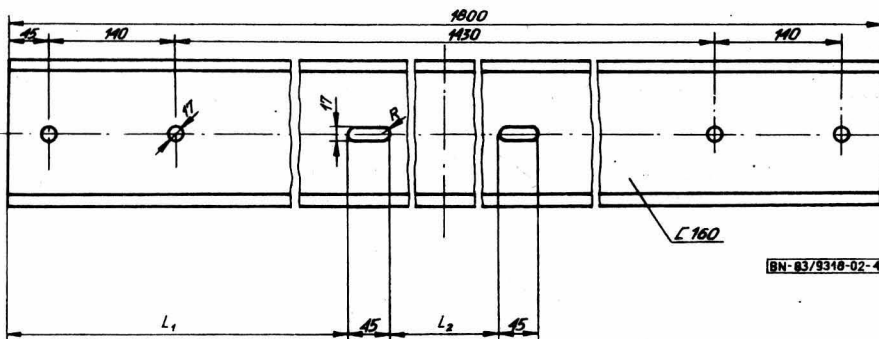
Numer części na rys. 1÷3	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk					Materiał
				odmiana					
				1	2	3	4	5	
1	Belka mocująca 1)	-	rys. 4	1	1	1	1	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Nakładka	-	BN-77/9317-04 rys. 10 (część 6)	-	-	-	2	-	-
3	Płaskownik	-	BN-77/9317-04 rys. 9 (część 5)	-	-	1	-	1	-
4	Śruba 2)	M16x280-5, 8-II	PN-74/M-82101	-	-	2	-	-	-
		M16x170-5, 8-II		-	-	-	-	2	-
		M16x60-5, 8-II		-	-	-	2	-	-
5	Śruba hakowa	M16x130	BN-74/9317-01	2	2	-	-	-	-
6	Nakrętka	M16-5-II Fe/Zn15c	PN-75/M-82144	2	2	2	2	2	-
7	Podkładka sprężysta	Z16, 3Fe/ Zn15c	PN-77/M-82008	2	2	2	2	2	-

Masa konstrukcji odmiany 1 i 2 - 30, 70 kg, odmiany 3 i 4 - 31, 40 kg, odmiany 5 - 32, 10 kg.

1) Cynkowana w płynnym cynku i pasywowana.

2) Cynkowana elektrolitycznie i pasywowana; grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

## 5. Wymiary belki mocującej, w mm - wg rys. 4 i tabl. 2.



Rys. 4

Belka mocująca

Tablica 2

Odmiana	Wymiary, mm	
	$L_1$	$L_2$
1	800	110
2, 3, 5	770	170
4	660	390

## 6. Pozostałe wymagania i badanie - wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

<u>1. Instytucja opracowująca normę</u> - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa,	BN-74/9317-01 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Śruba hakowa
<u>2. Normy związane</u>	BN-77/9317-04 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Uchwy- ty słupowe izolatora
PN-77/M-82008 Podkładki sprężyste lekkie	BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Ogólne wymagania i badania
PN-74/M-82101 Śruby ze łbem sześciokątnym	<u>4. Autor projektu normy</u> - inż. Stanisław Świderek,
PN-75/M-82144 Nakrętki sześciokątne PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej ja- kości ogólnego przeznaczenia, Gatunki	Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych,