

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-83 9317-82
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Uchwyty ramion odciągowych specjalnych, krótkie	Zamiast BN-70/9317-82
		Grupa katalogowa 0677

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są uchwyty krótkie przeznaczone do zamocowania ramion odciągowych specjalnych.

**2. Rodzaje.** W zależności od kształtu wysięgnika pomocniczego, do którego przeznaczony jest uchwyt, różni się 2 rodzaje uchwyty:

T - przeznaczony do zamocowania na wysięgniku z teownika 80x80 (rys. 1),

R - przeznaczony do zamocowania na wysięgniku z rury o średnicy 60 (rys. 2).

**3. Odmiany.** W zależności od liczby ramion odciągowych różni się 2 odmiany uchwyty rodzaju T i R:

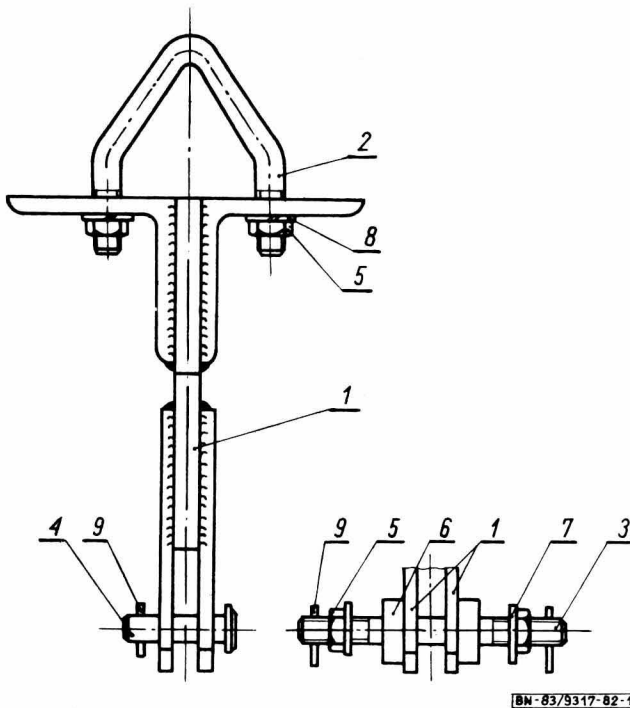
1 - do zamocowania jednego ramienia odciągowego,

2 - do zamocowania dwóch lub trzech ramion odciągowych.

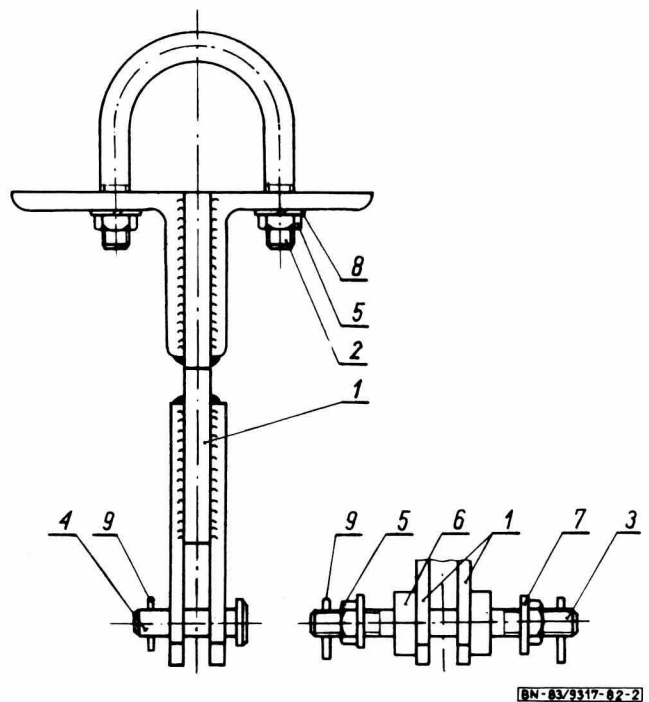
**4. Przykład oznaczenia uchwytu odmiany 2 rodzaju T:**

UCHWYT RAMION ODCIĄGOWYCH SPECJALNYCH,  
KRÓTKI 2T BN-83/9317-82

**5. Wyszczególnienie części, materiałów i masa - wg rys. 1 i 2 oraz tabl. 1.**



Rys. 1



Rys. 2

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 października 1983 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1984 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1983 poz. 32)

Tablica 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk				Materiał
				rodzaj				
				T		R		
				odmiana				
				1	2	1	2	
1	Korpus <sup>1),4)</sup>	-	rys. 3	1	1	1	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Śruba kabłąkowa <sup>2),5)</sup>	-	BN-65/9317-17 cz. 3	2	2	-	-	-
			rys. 4	-	-	2	2	stal St3S wg PN-72/H-84020
3	Śruba dwustronna <sup>2),5)</sup>	-	rys. 5	-	1	-	1	stal St3S wg PN-72/H-84020
4	Sworzeń <sup>2),3)</sup>	12x45/38	PN-63/M-83002	1	-	1	-	-
5	Nakrętka	M12-5-II Fe/Zn15c	PN-75/M-82144	4	6	4	6	-
6	Podkładka <sup>1),6)</sup>	-	rys. 6	-	2	-	2	stal St3S wg PN-72/H-84020
7	Podkładka okrągła	13oc	PN-78/M-82005	-	2	-	2	-
8	Podkładka sprężysta	Z12, 2 Fe/Zn15c	PN-77/M-82008	4	4	4	4	-
9	Zawlecza	M-4x22	PN-76/M-82001	1	2	1	2	-

Masa uchwytu: 1T około 5, 2 kg, 2T około 5, 4 kg, 1R około 5, 1 kg, 2R około 5, 3 kg.

1) Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

2) Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15  $\mu\text{m}$ .

3) Dopuszcza się zastosowanie nitu wg PN-70/M-82952 bez wyżarzania rekrytalizującego.

4) Cynkować po spawaniu.

5) Wykonanie śruby średniokrętnej wg PN-70/M-82051, gwint metryczny zwykły wg PN-70/M-02113, zakończenie śruby wg PN-73/M-82061.

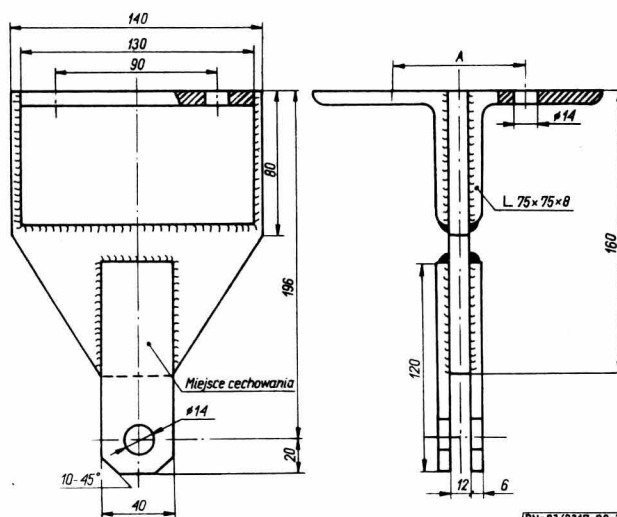
6) Dopuszcza się stosowanie nakrętki M16.

#### 6. Wymiary w mm:

a) Korpus - wg rys. 3 i tabl. 2.

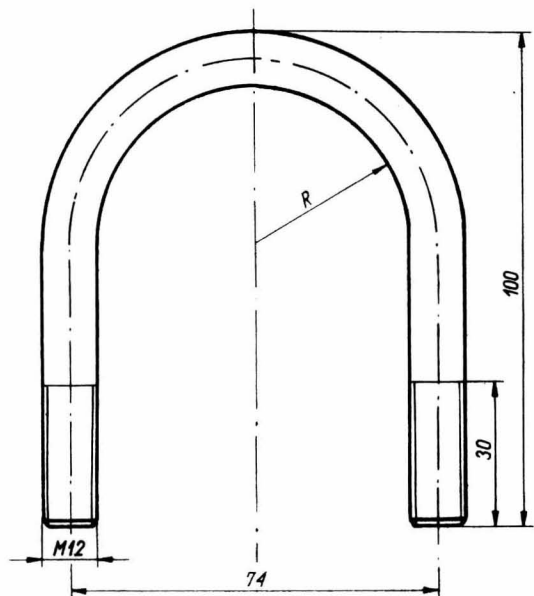
Tablica 2

Rodzaj	A $\pm 0,5$ mm
T	96
R	74



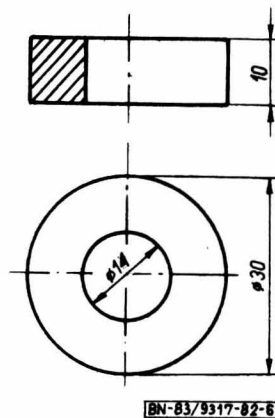
Rys. 3

b) Śruba kabłąkowa - wg rys. 4.



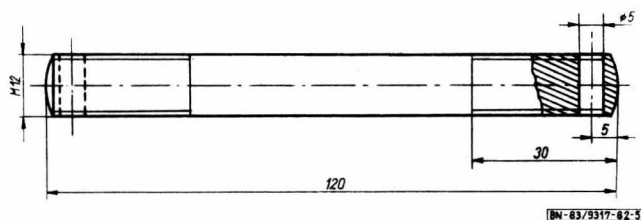
Rys. 4

d) Podkładka - wg rys. 6.



Rys. 6

c) Śruba dwustronna - wg rys. 5.



Rys. 5

7. Cechowanie. Na korpusie, w miejscu wskazanym na rys. 3, powinna być wykonana w sposób czytelny i trwały cecha zawierająca co najmniej następujące dane:

- znak wytwórni,
- znak BN.

8. Pozostałe wymagania oraz badania - wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Institucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa,

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/9317-82 - dodano rodzaj R,

#### 3. Normy związane

PN-70/M-02113 Gwinty metryczne o średnicach 1 do 600 mm, Tolerancje

PN-76/M-82001 Zawłeczki

PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

PN-77/M-82008 Podkładki sprężyste

PN-70/M-82051 Śruby, wkręty i nakrętki ogólnego przeznaczenia, Dopuszczalne odchyłki wymiarowe i położenia

PN-73/M-82061 Zakończenie śrub i wkrętów z gwintem metrycznym

PN-75/M-82144 Nakrętki sześciokątne

PN-70/M-82952 Nity ze łbem kulistym

PN-63/M-83002 Sworznie z małym łbem walcowym

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki

BN-65/9317-17 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Uchwyt przelotowy sztywny do lin nośnych

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Ogólne wymagania i badania

4. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych,