

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-77 9317-76
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Tablice ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym	
		Zamiast BN-68/9317-76
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są tablice przeznaczone do ostrzegania o grożącym niebezpieczeństwie porażenia prądem elektrycznym z sieci trakcyjnej, stosowane na liniach zelektryfikowanych.

2. Odmiany. W zależności od miejsca umieszczenia różni się 5 odmian tablic ostrzegawczych wg tabl. 1.

Tablica 1

Odmiana	Treść tablicy	Miejsce umieszczenia	Wymiary i układ treści wg
1	Baczność ! Przewody sieci trakcyjnej są pod napięciem! Dotknięcie grozi śmiercią!	na peronie stacji i przystanku	rys. 1 ¹⁾
2	Nie dotykać! Urządzenie elektryczne!	na konstrukcji wsporczej sieci trakcyjnej ustawionej na peronie, rampie lub w innym miejscu dostępnym dla użytkowników kolei	PN-58/E-08501 OS-1
3	Nie dotykać przewodów elektrycznych!	na ostionie mostu, wiaduktu, kładki oraz na łatwo dostępnych częściach budowli w pobliżu sieci trakcyjnej	PN-58/E-08501 OS-2
4	Baczność! Nie dotykać przewodów!	przed jednopoziomym skrzyżowaniem drogi kolejowej z zelektryfikowaną linią kolejową	rys. 2
5	Przewody na wysokości ... m ²⁾	przed jednopoziomym skrzyżowaniem drogi kolejowej z linią kolejową, gdy przewody sieci jezdnej znajdują się na wysokości mniejszej 5600 mm od główki szyny	rys. 3

1) Otwory do mocowania wykonywać tylko w tablicach z blachy stalowej.

2) Rzeczywista wysokość zawieszenia przewodu jezdnego ponad główką szyny, podana w metrach z dokładnością do 0,05 m.

3. Przykład oznaczenia tablicy odmiany 4:

TABLICA OSTRZEGAWCZA 4 BN-77/9317-76

4. Wykonanie. Do wykonania tablic należy stosować blachę stalową lub tworzywo sztuczne. Tablica odmiany 1 może być wykonana na szkle (podświetlana) lub namalowana bezpośrednio na budowlu (np. na wiacie peronowej). Tablice powinny być zabezpieczone przed korozją. Powierzchnie malowane lub emaliowane nie powinny mieć pęknięć, odprysków, nacieków i innych uszkodzeń lub wad powłoki. Tablice emaliowane mogą mieć powierzchnię uwypukloną w celu ich usztywnienia.

Kolory tła, napisów i znaków oraz rodzaj pisma - wg tabl. 2.

Tablica 2

Odmiana tablicy	Kolor					Rodzaj pisma wg
	tła	napi-sów	strzał-ki	tru-piej głów-ki	kreski pod wyra-zem	
1	biały	czarny	czer-wony	biały	czer-wony	BN-67/ 9310-03
2	biały	czarny	czer-wony	biały	-	PN-58/ E-08501
3	biały	czarny	czer-wony	biały	-	PN-58/ E-08501
4	żółty	czarny	czer-wony	biały zarys czarny	-	BN-67/ 9310-03
5	żółty	czarny	-	-	-	BN-67/ 9310-03

5. Pozostałe wymagania, badanie i opakowanie - wg BN-75/9317-56 p. 3, 4. 5. 1, 4. 5. 2, 4. 5. 4 i 4. 5. 6.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 12 czerwca 1977 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 lipca 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 18 1977 poz. 60)



BN-77/9317-76-1

Rys. 1



BN-77/9317-76-2

Rys. 2



BN-77/9317-76-3

Rys. 3

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-68/9317-76. Dopuszczono wykonanie odmiany tablicy ze szkła z podświetleniem oraz malowanie obrazu tablicy bezpośrednio na budowli.

3. Normy związane
PN-58/E-08501 Urządzenia elektryczne. Tablice ostrzegawcze

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

4. Rozmieszczenie tablic - wg wytycznych technicznych projektowania sieci trakcji kolejowej prądu stałego 3 kV - załącznik do zarządzenia nr 211 Ministra Komunikacji z dnia 15. 12. 1964 r. (Dziennik Budownictwa nr 5 z 1972 r.).