

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-79 9317-21
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych	Zamiast BN-76/9317-21
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest uchwyt odległościowy do przewodów jezdnych Dj_p 100 wg PN-64/E-90090.

2. Odmiany. W zależności od technologii wytwarzania rozróżnia się następujące odmiany uchwyty:

ze śrubą odległościową — wg rys. 1,

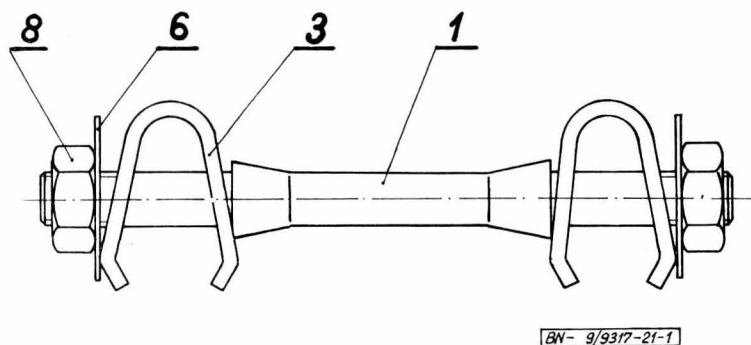
z tuleją odległościową — wg rys. 2,

z tuleją odległościową dwustronnie gwintowaną — wg rys. 3.

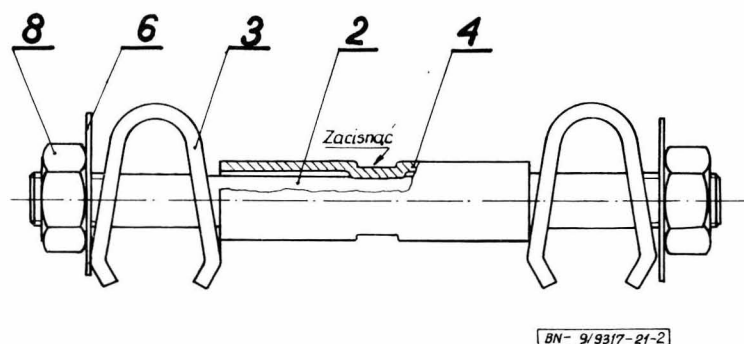
3. Oznaczenie

UCHWYT ODLEGŁOŚCIOWY BN-79/9317-21

4. Wyszczególnienie części, materiał i masa — wg rys. 1, 2 i 3 oraz tablicy.

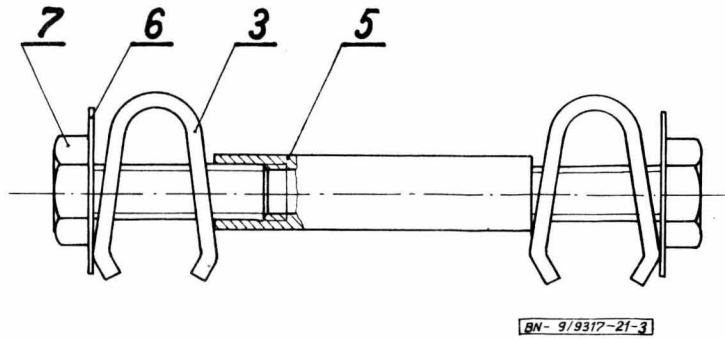


Rys. 1



Rys. 2

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 listopada 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1980 poz. 17)



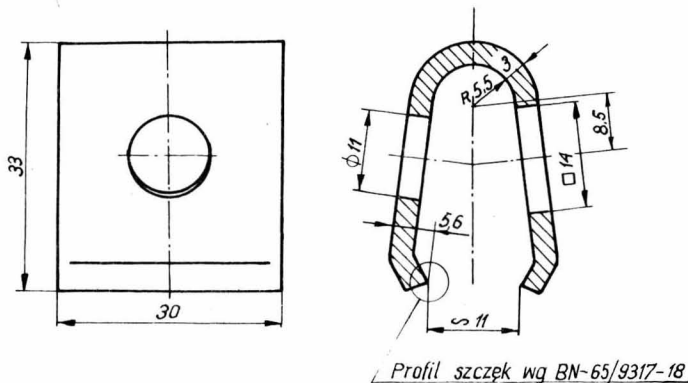
Rys. 3

Nr części na rys.			Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	2	3					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	—	—	Śruba dwustronna odległościowa	—	rys. 5	1	miedź M3G wg PN-77/H-82120 ¹⁾
—	2	—	Śruba dwustronna	—	rys. 6	1	
3	3	3	Szczęka	—	rys. 4	2	miedź M3G wg PN-77/H-82120
—	4	—	Tuleja odległościowa	—	rys. 7	1	rura ciągniona M3G15×2 wg PN-77/H-74586.02
—	—	5	Tuleja odległościowa dwustronnie gwintowana	—	rys. 8	1	rura ciągniona M3G14×3 wg PN-77/H-74586.02
6	6	6	Podkładka odginana	—	BN-65/9317-14	2	—
—	—	7	Śruba	M10×30-M-II	PN-74/M-82105	2	—
8	8	—	Nakrętka	M10-M-II	PN-75/M-82144	2	—

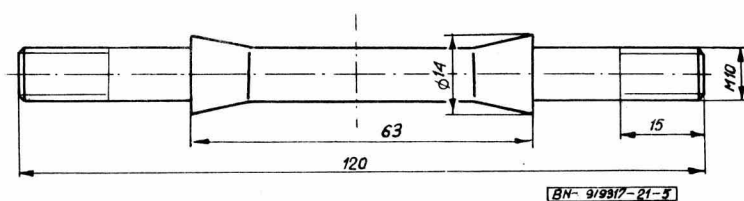
Masa uchwyty odmiany 1 i 2 około 0,22 kg, odmiany 3 około 0,18 kg.
¹⁾ Dopuszcza się stosowanie innego gatunku miedzi nie pogarszającego własności eksploatacyjnych wyrobu.

5. Wymiary części w mm

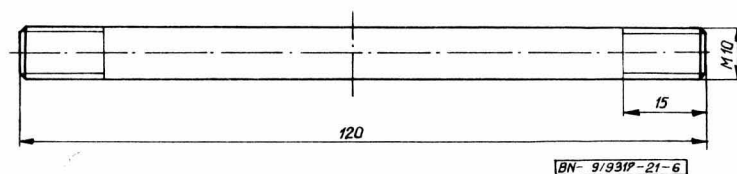
- Szczęka — wg rys. 4,
- Śruba dwustronna odległościowa — wg rys. 5,
- Śruba dwustronna — wg rys. 6,
- Tuleja odległościowa — wg rys. 7,
- Tuleja odległościowa dwustronnie gwintowana — wg rys. 8.



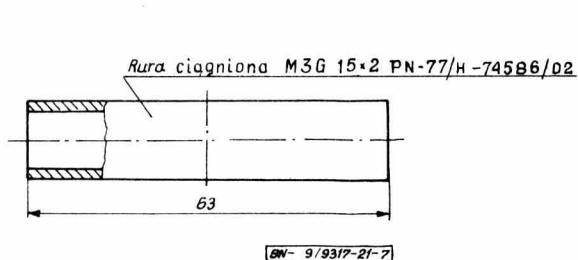
Rys. 4



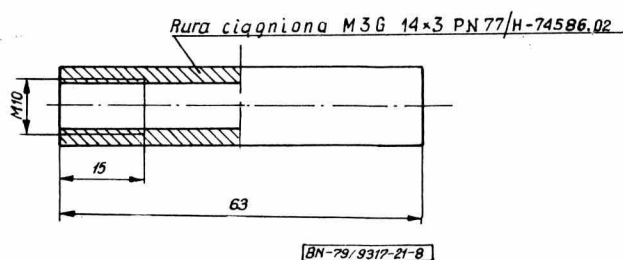
Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8

6. Wykonanie. Zakończenie śrub dwustronnych — płaskie, płasko ścięte lub soczewkowe wg PN-73/M-82061. Przy gwincie walcowym, w śrubie dwustronnej wg rys. 6, średnica pręta powinna być w przybliżeniu równa średnicy podziałowej gwintu. W odmianie 2 uchwytu, tuleja odległościowa zaprasowana na śrubie odległościowej w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się wzajemne obu części.

7. Cechowanie. Na uchwycie, w miejscu widocznym po zmontowaniu, powinny być podane w sposób czytelny i trwały co najmniej następujące dane:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN.

8. Pozostałe wymagania oraz badania — wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3 i 4.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-76/9317-21

- a) zmieniono technologię wykonywania śruby dwustronnej odległościowej,
- b) rozszerzono normę przez dodanie trzeciego rozwiązania z tuleją odległościową dwustronną gwintowaną.

3. Normy związane

PN-64/E-90090 Przewody jezdne miedziane

PN-77/H-74586.02 Miedź i stopy miedzi. Rury ciągnione

PN-73/M-82061 Zakończenie śrub i wkrętów z gwintem metrycznym

BN-65/9317-18 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Zaciski, uchwyty, złączki do profilowych przewodów jezdnych. Profil szczepek

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

Pozostałe normy związane podano w tabeli.