

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE NA OKRĘTACH	N O R M A B R A N Ż O W A	
	Elektryczne oprawy oświetleniowe okrętowe	
	Oprawy typu OZ4030	
	BN-80 3083-34.13	
Grupa katalogowa 0683		

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem arkusza normy są oprawy żarówkowe stałe, szczelne, o mocy znamionowej 25 i 60 W, stosowane na statkach morskich do oświetlenia ogólnego.

2. Odmiiany i główne parametry — wg tablicy.

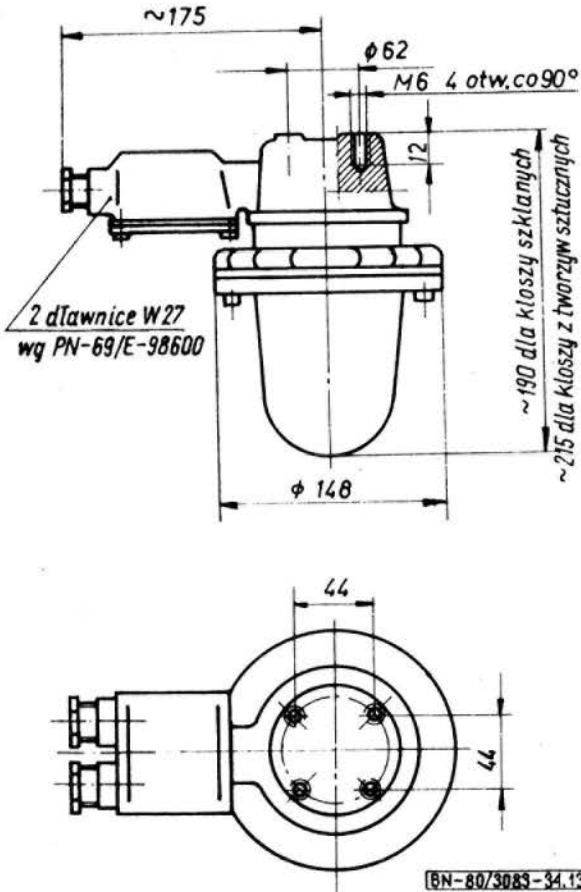
3. Przykład oznaczenia oprawy OZ4030, odmiany 01B:

OPRAWA OŚWIETLENIOWA OZ4030—01B
BN-80/3083-34.13

4. Wymiary — wg rys. 1 na str. 2.

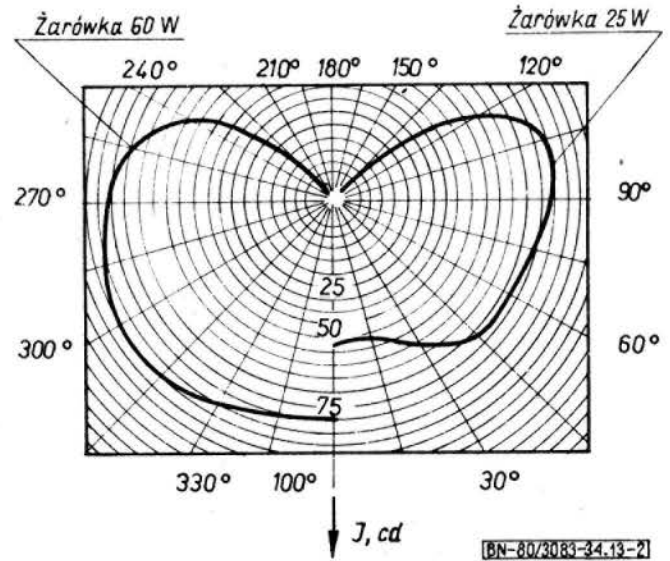
Odmiana	Maksymalne napięcie znamionowe V	Moc znamionowa W	Materiał korpusu	Rodzaj oprawki	Sprawność świetlna min	Materiał i barwa klosza	Masa kg
OZ4030-01B	220	60	Al	B22	0,77	szkło białe matowe	1,8
OZ4030-03B				E27		tworzywo sztuczne białe matowe	1,6
OZ4030-13B				B22		Szkło białe matowe	3,0
OZ4030-15B				E27		tworzywo sztuczne białe matowe	2,8
OZ4030-02B			Ms	B22		szkło białe matowe	1,8
OZ4030-04B				E27		tworzywo sztuczne białe matowe	1,6
OZ4030-14B				B22		szkło białe matowe	3,0
OZ4030-16B				E27		tworzywo sztuczne białe matowe	2,8
OZ4030-09B	24	25	Al	BA15d		szkło białe matowe	1,8
OZ4030-11B						tworzywo sztuczne białe matowe	1,6
OZ4030-10B			Ms			szkło białe matowe	3,0
OZ4030-12B						tworzywo sztuczne białe matowe	2,8

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 24 października 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 1/1981 poz. 3)



Rys. 1

5. Stopień ochrony — IP56.
 6. Krzywe rozsyłu światłości przeliczone na 1000 lm — wg rys. 2.



Rys. 2

7. Pozostałe wymagania oraz badania — wg BN-79/3083-34.01.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

2. Normy związane
 PN-69/E-93600 Dławnice okrętowe metalowe do przewodów elektrycznych. Wymagania i badania

BN-79/3083-34.01 Elektryczne oprawy oświetleniowe okrętowe. Oprawy do ogólnych celów oświetleniowych. Wymagania i badania

3. Symbol wg SWW — 1133-132.

4. Autor projektu normy — Tarasiewicz Zbigniew, Centrum Techniki Okrętowej.