

BUDOWNICTWO KOLEJOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-78
	<b>Bramy dla przejazdu pojazdów szynowych kolei normalnotorowych</b>	8939-12
	Wymiary	Grupa katalogowa VII 83

## 1. WSTĘP

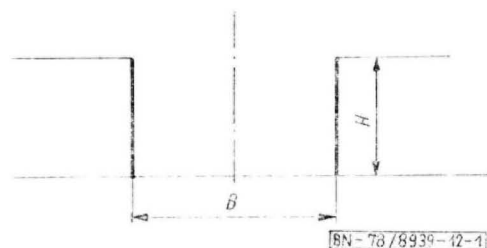
**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są zasadnicze wymiary bram dla przejazdu pojazdów szynowych kolei normalnotorowych.

**1.2. Zakres stosowania normy.** Normę należy stosować przy projektowaniu, wykonywaniu i eksploatacji bram dla przejazdu pojazdów szynowych kolei normalnotorowych.

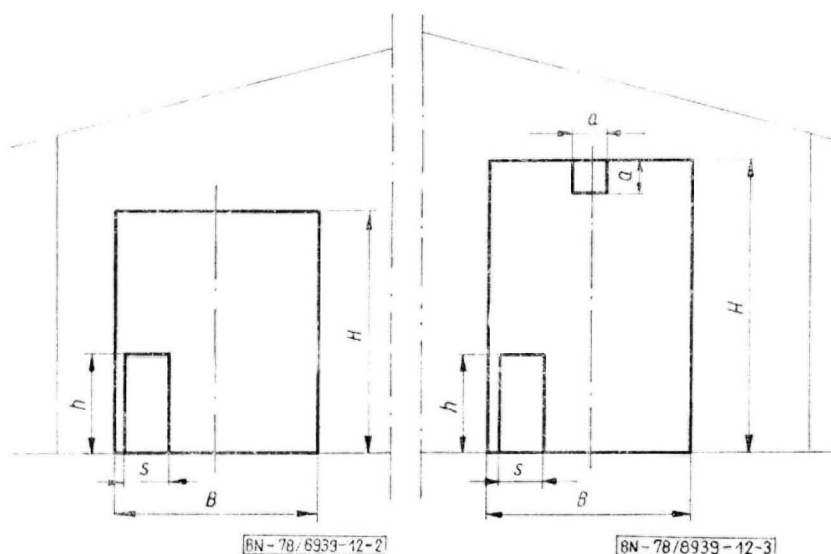
### 1.3. Określenia

**1.3.1. Brama dla przejazdu pojazdów szynowych kolei normalnotorowych** — zamykany otwór w ścianie budowli lub ogrodzeniu umożliwiając

cy przejazd pojazdów szynowych kolei normalnotorowych po torze ułożonym w osi szerokości bramy (rys. 1, 2 i 3).



Rys. 1



Rys. 2

Rys. 3

Zgłoszona przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 17 kwietnia 1978 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1979 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1978 poz. 56)

**1.3.2. Szerokość bram** — odległość mierzona między dwoma pionowymi i równoległymi do siebie płaszczyznami ograniczającymi wolną przestrzeń otworu w budowlu lub ogrodzeniu.

**1.3.3. Wysokość bram** — odległość mierzona od poziomu główki szyny toru ułożonego w osi bramy do dolnej płaszczyzny konstrukcji ograniczającej wolną przestrzeń otworu w budowlu lub ogrodzenia.

**1.3.4. Wysokość konstrukcji zamykającej otwór bramy** — odległość mierzona od poziomu główki szyny toru ułożonego w osi bramy do górnej płaszczyzny konstrukcji zamykającej otwór bramy.

**1.3.5. Przejście dla personelu** — zamykany otwór w konstrukcji bramy przeznaczony na przejście służbowe.

## 2. WYMIARY

**2.1. Wysokość i szerokość bram w zależności od potrzeb i warunków miejscowych** podano w tabl. 1.

### 2.2. Powiększone szerokości bram

**2.2.1. Bramy w ścianach budowli.** Bramy pro-

stopadłe do osi torów nie wymagają powiększenia wymiaru szerokości.

#### 2.2.2. Bramy w ścianach ogrodzenia

**2.2.2.1. Brama na torze położonym w łuku.** W zależności od wielkości promienia łuku wymiar szerokości bramy należy powiększyć zgodnie z PN-69/K-02057.

**2.2.2.2. Brama na torze usytuowanym pod kątem ostrym do osi ściany ogrodzenia.** W zależności od wielkości kąta skosu należy każdorazowo wyliczyć zwiększenie wymiaru przyjmując 2,20 m od osi toru do najbliższego położonego punktu stałego bramy.

**2.2.2.3. Brama na rozjeździe lub więcej niż jednym torze.** Wymiar szerokości bramy należy każdorazowo wyliczyć przyjmując 2,20 m od osi skrajnych torów do najbliższego położonego punktu stałego bramy, uwzględniając położenie torów w łuku lub pod kątem ostrym.

**2.3. Przejścia dla personelu w konstrukcji zamykającej otwór bramy** wykonywane są w zależności od potrzeb. Przy bramach w ścianach ogrodzenia przejść dla personelu nie przewiduje się.

Tablica 1

Lp.	Określenie	Nr rysunku	Wymiary, cm					
			<i>B</i>	<i>H</i>	<i>H</i> <sub>1</sub>	<i>h</i>	<i>s</i>	<i>a</i>
1	Brama w ścianie ogrodzenia bez górnego ograniczenia wysokości otworu	1	440	—	400	—	—	—
2	Brama w ścianie ogrodzenia z górnym ograniczeniem wysokości otworu dla torów bez sieci elektrotrakcyjnej	—	440	485	—	—	—	—
3	Brama w ścianie ogrodzenia z górnym ograniczeniem wysokości otworu dla torów z siecią elektrotrakcyjną	—	440	1)	400	—	—	—
4	Brama w ścianie budowli dla torów bez sieci elektrotrakcyjnej	2	400	485	—	190	80	—
5	Brama w ścianie budowli dla torów z siecią elektrotrakcyjną	3	400	590	—	190	80	60

Oznaczenia literowe:  
*B* — minimalna szerokość otworu bramy,  
*H* — minimalna wysokość otworu bramy,  
*H*<sub>1</sub> — maksymalna wysokość konstrukcji zamykającej otwór bramy,  
*h* — minimalna wysokość przejścia dla personelu,  
*s* — minimalne szerokości przejścia dla personelu,  
*a* — minimalne wymiary otworu dla przewodu jezdniowego sieci elektrotrakcyjnej w konstrukcji zamykającej otwór bramy.

1) Wysokość otworu bramy należy każdorazowo uzgodnić z odpowiednim fachowo i terytorialnie zarządem kolei.

KONIEC

## INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego.

### 2. Normy związane

PN-69/K-02057 Koleje normalnotorowe. Skrajnie budowli

**3. Autor projektu normy** — inż. Tadeusz Kępka — Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego.