

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-78 <hr/> 3786-28
	Drabiny pionowe zawieszane	
	Zamiast BN-72/3786-28	
Grupa katalogowa V 47		

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drabiny pionowe zawieszane stosowane na statkach śródlądowych.

2. Przykład oznaczenia drabiny pionowej zawieszanej o długości $L = 1650$ mm:

DRABINA ZAWIESZANA 1650 BN-78/3786-28

3. Wymiary i masa. Długość drabiny L oblicza się w mm wg wzoru

$$L = (n - 1) 300 + 150$$

Pozostałe wymiary - wg rysunku na str. 2.

Masę drabiny m oblicza się w kg wg wzoru

$$m = (n - 1) 1,7 + 4,1$$

gdzie n - liczba szczebli.

Przykład. Drabina o 6 szczeblach ma długość $L = 1650$ mm i masę = 12,6 kg.

4. Materiał - wg tablicy.

Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Pobocznica	2	stal R35 wg BN-75/0631-01
2	Szczebel	n	stal St3S wg PN-72/H-84020
3	Płyta oporowa	2	
4	Zaczep górny	2	
5	Zaczep dolny	2	

5. Wykonanie. Konstrukcja spawana.

6. Zabezpieczenie przed korozją. Drabinę należy zabezpieczyć przed korozją przez pokrycie lakierem do urządzeń pokładowych.

7. Wytrzymałość. Drabina powinna w położeniu roboczym utrzymać obciążenie 1,55 kN zaczepione na środkowym szczeblu w połowie jego długości w ciągu 30 min. Obciążenie nie powinno spowodować odkształceń trwałych.

8. Cechowanie. Na pobocznicy, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy wybić:

- a) liczbę określającą długość drabiny,
- b) obciążenie - 1,25 kN,
- c) BN.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej - Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-72/3786-28

a) wprowadzono wymagania dla elementów zamocowania drabiny,

b) wprowadzono wymiary zgodne z normą ISO 3614-1975.

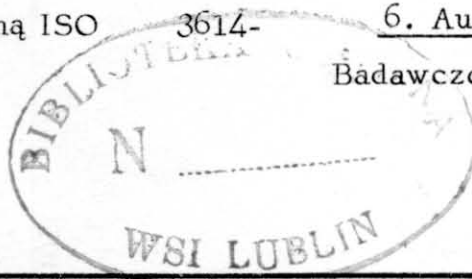
3. Normy związane podano w tablicy.

4. Normy międzynarodowe

ISO 3614-1975 Shipbuilding - Inland vessels - Detachable ladders

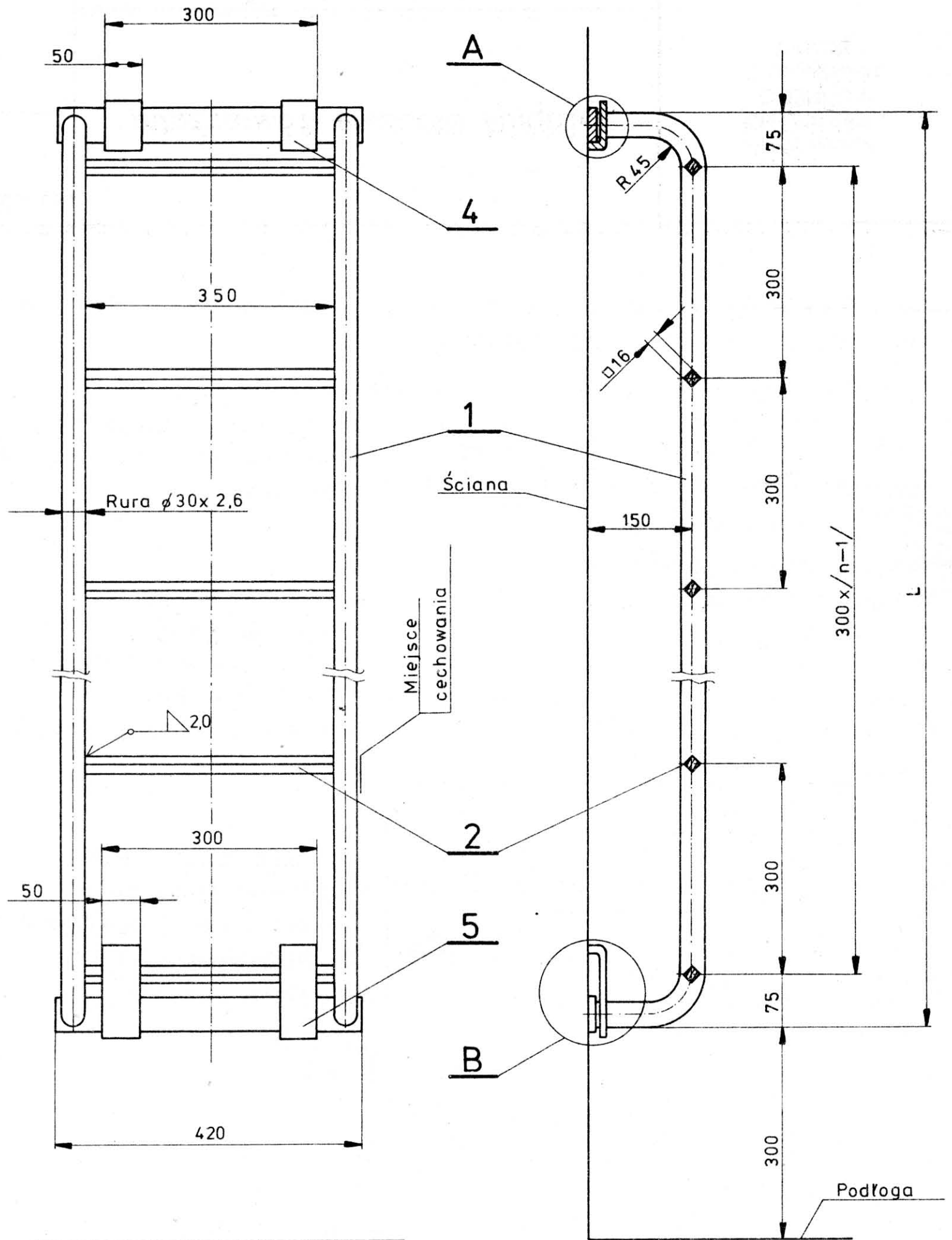
5. Symbol wg SWW - 1056-74.

6. Autor projektu normy - Leszek Mastalski - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 21 lipca 1978 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 17/1978 poz. 77)

Wymiary



A

B

