

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-81 3680-01
	Wyposażenie elektryczne pojazdów samochodowych	Załącznik BN-69/3680-01
	Podstawowe oznaczenia zacisków	Grupa katalogowa 0520

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są symbole do oznaczenia zacisków w urządzeniach będących wyposażeniem elektrycznym pojazdów samochodowych, różnorodnie, wykluczające możliwość błędnego montażu przewodów,

2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować do zacisków w urządzeniach konstrukcji krajowej, której opracowanie nastąpiło po terminie obowiązywania niniejszej normy.

Norma nie dotyczy:

- zacisków w urządzeniach produkowanych na podstawie licencji zagranicznej,

- zacisków w urządzeniach wyposażonych w zaciski różnorodnie, wykluczające możliwość błędnego montażu przewodów,
- złączy składających się z gniazda i wtyczki,
- złączy wielokrotnych,
- złączy w skrzynce bezpieczników.

3. Symbole oznaczania zacisków - wg tablicy.

Nazwa urządzenia	Zastosowanie zacisku	Symbol oznaczenia zacisku
Akumulator kwasowy rozruchowy	końcówka biegunowa dodatnia (+) i końcówka biegunowa ujemna (-)	wg PN-77/ E-83001, 01
Alternator bez wbudowanego regulatora napięcia	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	B+
	zacisk łączony z masą pojazdu	D-
	zacisk łączony z regulatorem napięcia (uzwojenie wzbudzenia)	DF
	zacisk łączony z odbiornikiem prądu przemiennego (uzwojenie fazowe)	W
	zacisk łączony z regulatorem napięcia (prostownik dodatkowy)	D+
zacisk łączony z przełącznikiem lampy kontrolnej (punkt zerowy uzwojenia)	Mp	
Alternator z wbudowanym regulatorem napięcia	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	B+
	zacisk łączony z masą pojazdu	D-
	zacisk łączony z lampą kontrolną (prostownik dodatkowy)	D+
Regulator napięcia alternatora oddzielnie montowany	zacisk łączony z alternatorem (prostownik dodatkowy)	D+
	zacisk łączony z alternatorem (uzwojenie wzbudzenia)	DF
	zacisk łączony z masą pojazdu	D-
Ogranicznik nadnapięciowy	zacisk łączony z alternatorem (prostownik dodatkowy)	D+
	zacisk łączony z masą pojazdu	D-
	zacisk łączony z lampą kontrolną	G1

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Motoryzacyjnego dnia 15 czerwca 1981 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1982 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 17/1981 poz. 71)

cd. tablicy

Nazwa urządzenia	Zastosowanie zacisku	Symbol oznaczenia zacisku
Prądnicą prądu stałego	zacisk łączony z regulatorem napięcia (biegun +)	D+
	zacisk łączony z regulatorem napięcia i masą (biegun -)	D-
	zacisk łączony z regulatorem napięcia (uzwojenie wzbudzenia)	DF
Regulator napięcia prądnicą prądu stałego	zacisk łączony z prądnicą (biegun +)	D+
	zacisk łączony z prądnicą (biegun -)	D-
	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	B+
	zacisk łączony z prądnicą (uzwojenie wzbudzenia)	DF
Cewka zapłonowa	zacisk łączony z rozdzielaczem zapłonu (uzwojenie pierwotne)	1
	zacisk łączony z wyłącznikiem zapłonu (uzwojenie pierwotne)	15
Rozdzielacz zapłonu	zaciski łączone ze świecami zapłonowymi	1-... n (n-liczba cylindrów)
Rozrusznik elektryczny	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	30
	zacisk łączony z masą pojazdu	31
	zacisk łączony z ogranicznikiem rozruchu	48
	zacisk łączony z wyłącznikiem (uzwojenie wyłącznika elektromagnetycznego)	50
Odłącznik elektromagnetyczny akumulatorów łączący akumulator z siecią elektryczną pojazdu	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	30
	zacisk łączony z siecią pojazdu	30a
	zacisk łączony z wyłącznikiem (uzwojenie elektromagnesu)	85
	zacisk łączony z odbiornikiem elektrycznym	87
Odłącznik elektromagnetyczny akumulatorów łączący akumulator z masą	zacisk łączony z biegunem ujemnym (-) akumulatora	31a
	zacisk łączony z masą pojazdu	31
	zacisk łączony z wyłącznikiem (uzwojenie elektromagnesu)	86
	zacisk łączony z odbiornikiem elektrycznym	31b
Wyłącznik zapłonu i rozruchu z zaciskami do mocowania przewodów	zacisk łączony z rozrusznikiem	50
	zacisk łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	30
	zacisk dodatkowy łączony z biegunem dodatnim (+) akumulatora	30/1
	zacisk łączony z cewką zapłonową	15
	zacisk łączony ze świecą żarową	17
	zacisk łączony z odłącznikiem elektromagnetycznym akumulatora	50a
	zacisk łączony ze światłami	56

cd, tablicy

Nazwa urządzenia	Zastosowanie zacisku	Symbol oznaczenia zacisku
Przerwywacz kierunkowskazów z zaciskami do łączenia przewodów	zacisk łączony z siecią pojazdu	49
	zacisk łączony z przełącznikiem kierunkowskazów	49a
	zacisk łączony z lampą kontrolną	C
Przełącznik elektromagnetyczny	zacisk wejściowy (uzwojenie)	86
	zacisk wyjściowy (uzwojenie)	85
	zacisk wejściowy obwodu styków normalnie zwartych	87
	zacisk wyjściowy obwodu styków normalnie zwartych	87a
	zacisk wejściowy obwodu styków normalnie rozwartych	88
	zacisk wyjściowy obwodu styków normalnie rozwartych	88a
	zacisk wyjściowy dodatkowego obwodu styków normalnie rozwartych (w przypadku styków podwójnych)	88b
Reflektor główny z zaciskami do łączenia przewodów	zacisk światła drogowego	56a
	zacisk światła mijania	56b
	zacisk światła pozycyjnego	58
Urządzenia i lampy sygnalizacyjne z zaciskami do łączenia przewodów	zacisk światła hamowania	54
	zacisk światła pozycyjnego	58
	zacisk przełącznika kierunkowskazu łączony z lampami lewej strony pojazdu	L
	zacisk przełącznika kierunkowskazu łączony z lampami prawej strony pojazdu	R
	zacisk przełącznika kierunkowskazów łączony z przerwywaczem	49a
W przypadku urządzeń, które można przyłączyć do sieci elektrycznej tylko przy określonej biegunowości, zacisk wejściowy oznacza się znakiem +, a zacisk wyjściowy oznacza się znakiem -.		

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie,

3. Normy związane

PN-77/E-83001, 01 Akumulatory kwasowe rozruchowe
Końcówki biegunowe. Wymiar i oznaczenia

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-89/3680-01

a) zmieniono symbole oznaczeń zacisków w urządzeniach elektrycznych, doprowadzając je do zgodności z PC 4965-75,

b) wyłączono z normy symbole oznaczeń przewodów elektrycznych łączących urządzenia elektryczne w pojeździe samochodowym,

4. Zalecenia międzynarodowe

RWPG PC 4965-75 Электророборудование автомобилей.
Основны обозначения клемм - norma całkowicie zgodna,

5. Autorzy projektu normy - mgr inż. Bogusław Ryjet i mgr inż. Jerzy Błokowski, Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie.

