

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	<b>BN-79</b> <hr/> <b>3784-09.08</b>
	Uchwyty do latarni sygnałowo-pozycyjnych statków śródlądowych <b>Uchwyty trzonowe N</b>	
		Grupa katalogowa V 47

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są uchwyty trzonowe N dla latarni sygnałowo-pozycyjnych naftowych typu NNI 225 i NNI 360, stosowane na trzonach masztów stałych statków śródlądowych.

**2. Typy i rodzaje** — wg BN-79/3784-09.00.

**3. Przykład oznaczenia** uchwyty trzonowego N, typu B, stalowego:

UCHWYT TRZONOWY NB BN-79/3784-09.08

**4. Wymiary** w mm — wg rys. 1 i 2 na str. 2 i 3.

**5. Materiał** uchwytów stalowych — stal St3S wg PN-72/H-84020, uchwytów aluminiowych (al) — stopy aluminium wg PN-79/H-88026.

**6. Pozostałe wymagania** — wg BN-79/3784-09.00.

K O N I E C  
INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

**2. Normy związane**

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-79/H-88026 Stopy aluminium do przeróbki plastycznej. Gatunki

PN-79/3784-09.00 Uchwyty latarni sygnałowo-pozycyjnych statków śródlądowych. Wymagania ogólne

**3. Symbol wg SWW** — 1132-481.

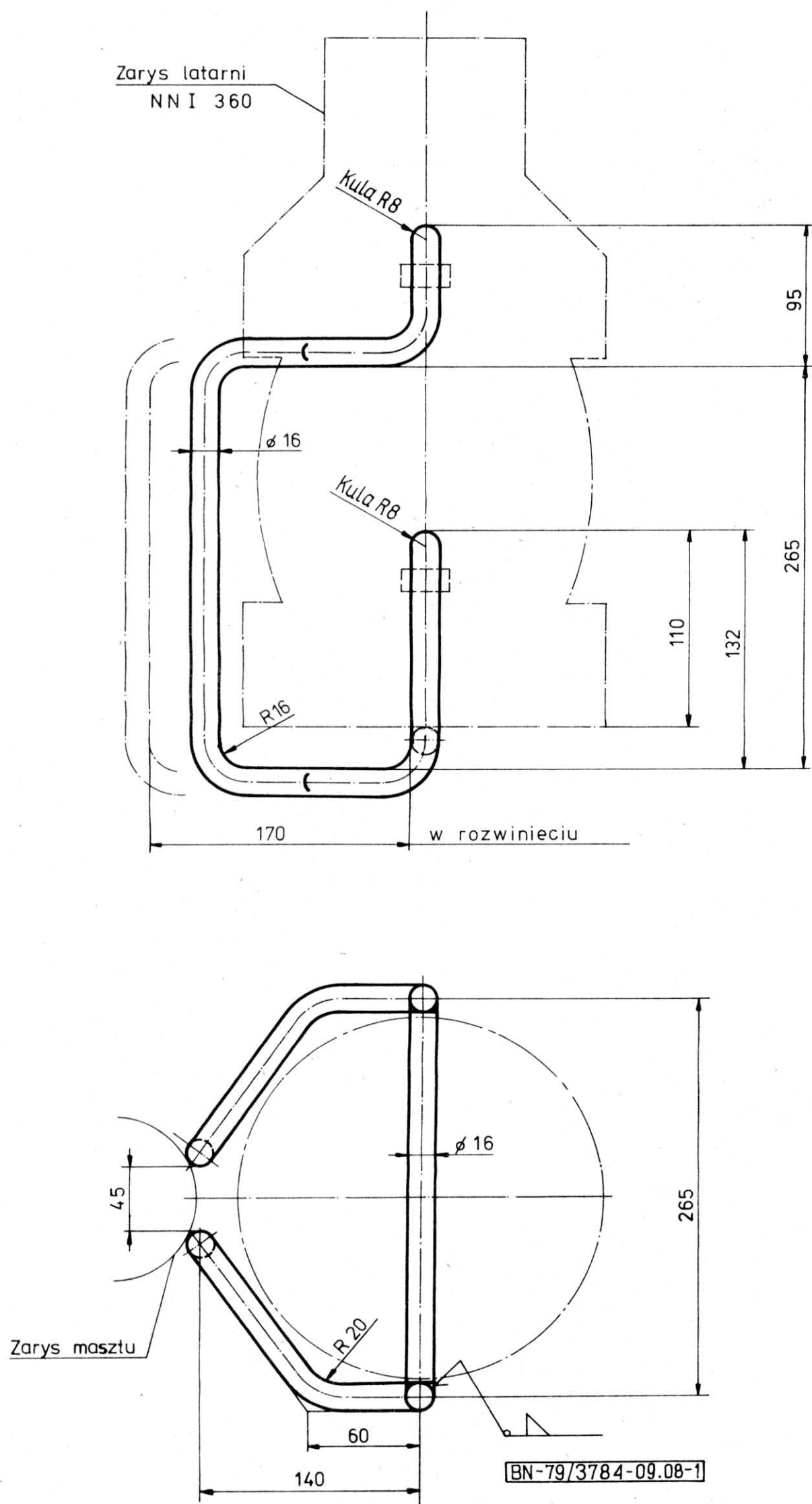
**4. Autor projektu normy** — Marian Raińczuk — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
 Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 28 maja 1979 r.  
 jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1980 r.  
 (Dz. Norm. i Miar nr 16/1979 poz. 83)

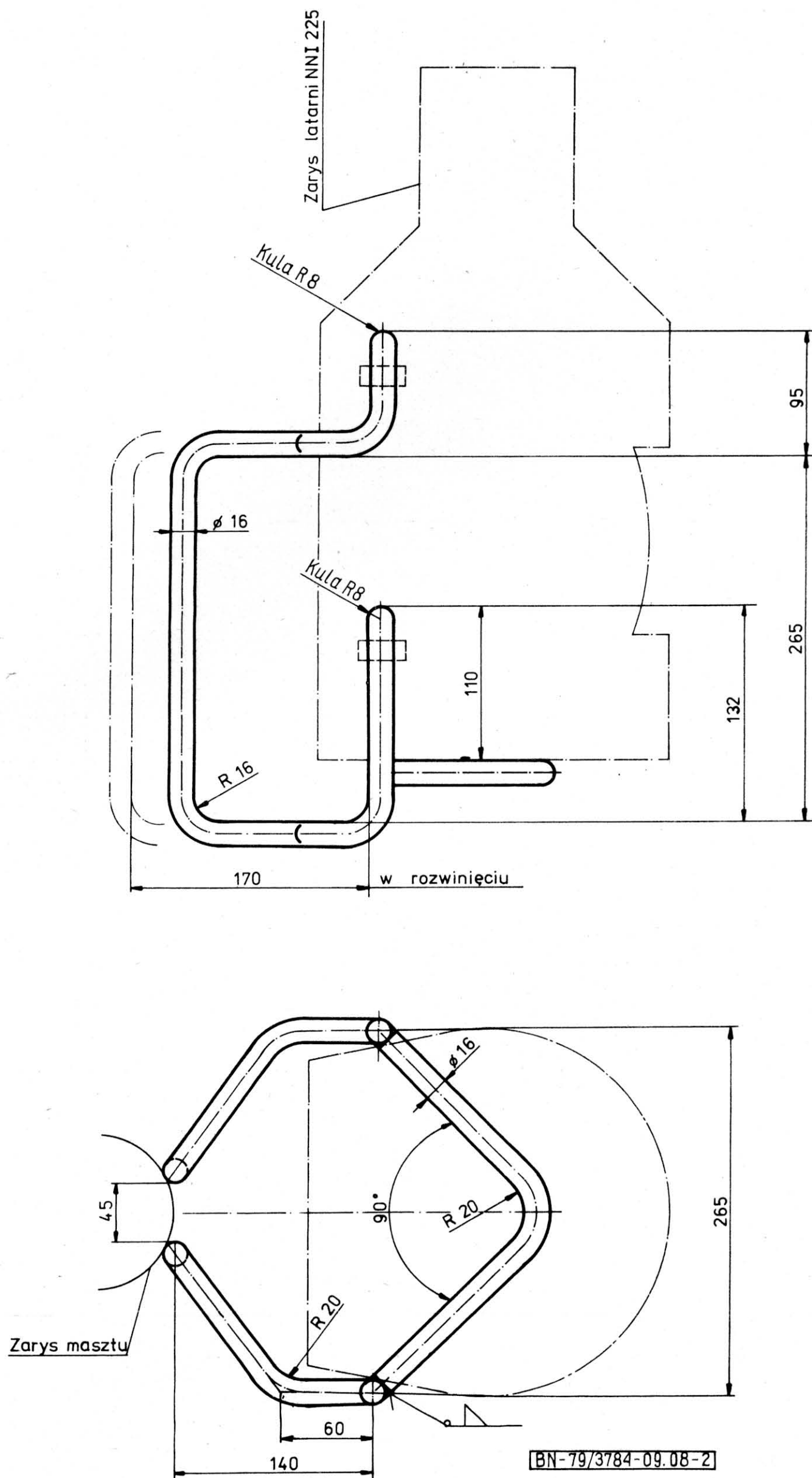
Wymiary w mm

## Typ A



Rys. 1

# Typ B



Rys. 2