

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-84 <hr/> 3756-04
	Okrętowy sprzęt nawigacyjny Przycisk do map	Zamiast BN-62/3756-04
		Grupa katalogowa 0547

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest przycisk stosowany do przytrzymywania map i innych dokumentów nawigacyjnych.

2. Oznaczenie

PRZYCISK DO MAP BN-84/3756-04

3. Główne wymiary, wyszczególnienie części i materiał - wg rysunku i tablicy na str. 2.

4. Wykonanie. Obciążnik 1 - obrobiony mechanicznie, pokryty warstwą tworzywa sztucznego tworzącego obudowę obciążnika 4, pierścień dociskowy 2 - obrobiony mechanicznie i fazowany na krawędziach. Pokrycie 3 powinno być przyklejone do niepowleczonej tworzywem płaszczyzny podstawy obciążnika i dociśnięte w części cylin-

drycznej pierścieniem dociskowym 2, z wyraźnym wciśnięciem, zapewniającym trwałość połączenia.

5. Pozostałe wymagania. Masa jednostkowa - około 0,5 kg. Przycisk nie powinien się zsuwać z płaszczyzny kalki technicznej, pochylonej pod kątem 30° . Obudowa obciążnika nie powinna wykazywać pęknięć i deformacji przy upadku przycisku (kompletnego) z wysokości 1 m na płytę stalową o grubości 10 mm. Wygląd zmontowanego przycisku powinien być estetyczny, a powierzchnie pokryte tworzywem powinny być gładkie i nie brudzące.

6. Cechowanie. Na obudowie obciążnika, w miejscu określonym na rysunku, należy umieścić w sposób trwały znak wytwórni.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-61/3756-04

- a) zmieniono materiał obciążnika z ołowiu na stal,
- b) wprowadzono pokrycie przycisku warstwą tworzywa sztucznego,

- c) uściślono wykonanie,
- d) wprowadzono wymiary pierścienia dociskowego,
- e) zmieniono kryteria odbioru jakościowego.

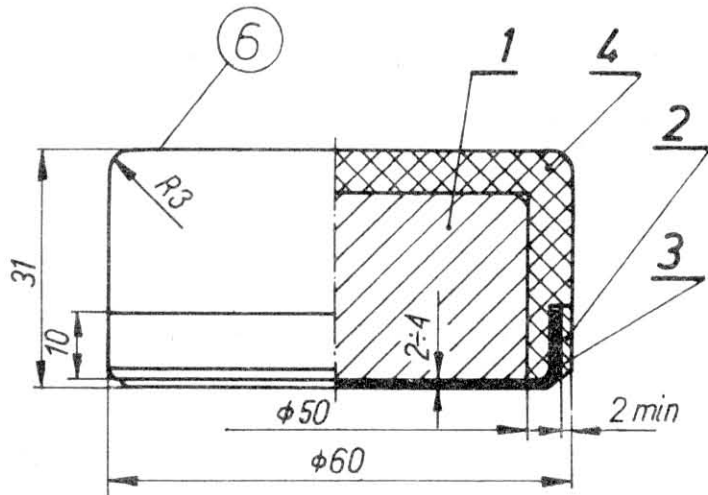
3. Normy związane - podano w tablicy.

4. Autor projektu normy - inż. Wiesław Czudzinowicz - Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM, Gdańsk.



Zgłoszona przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Technologiczne Techniki Morskiej PROREM
 Ustanowiona przez Dyrektora Przedsiębiorstwa Projektowo-Technologicznego Techniki Morskiej PROREM
 dnia 20 czerwca 1984 r. jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1985 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 15/1984 poz. 31)

Główne wymiary, wyszczególnienie części i materiał.



BN-84/3756-04

Nr części na rysunku	Nazwa części	Materiał	Wg normy
1	Obciążnik	stal St0S ¹⁾	PN-72/ H-84020
2	Pierścień dociskowy	mosiądz M63 ²⁾	PN-77/ H-87025
3	Pokrycie	Filc F4424-2 ÷ 4-170-028 (lub sukno bilardowe, gąbka laminowana)	PN-77/ P-86012
4	Obudowa obciążnika	Tworzywo sztuczne (np. : polofen, bakelit, polichlo- rek winylu)	-

1) Lub inny materiał, o gęstości powyżej 7 g/cm³.
2) Lub inny materiał do uznania wytwórcy, o niegorszych własnościach mechanicznych.