




SŁOWNICTWO NOMENKLATURA KLASYFIKACJA SYMBOLE ZNAKOWANIE	NORMA BRANŻOWA	BN-80
	Stacje kolejowe Znaki obrazkowe dla podróżnych	3500-14
		Zamiast <sup>1)</sup>
		Grupa katalogowa 0550



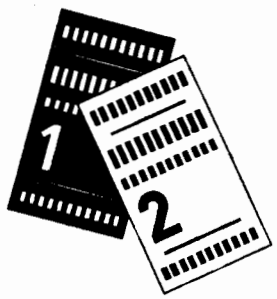

1. **Przebiot normy.** Przedmiotem normy są znaki obrazkowe (piktogramy) stosowane na stacjach kolejowych dla ułatwienia orientacji podróżnym.

2. **Wzory obrazkowych znaków i ich znaczenie** — wg tabl. 1 i 2.

Tablica 1. Wzory obrazkowych znaków informacyjnych i ich znaczenie

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.1	Informacja	
1.2	Rezerwowanie miejsc	
1.3	Sprzedaż biletów sypialnych	






cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.4	Sprzedaż biletów na miejsca do leżenia	
1.5	Sprzedaż biletów sypialnych i na miejsca do leżenia	
1.6	Kasy biletowe	
1.7	Kasy biletowe komunikacji międzynarodowej	

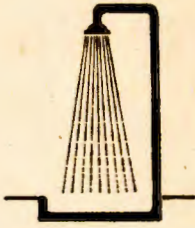




<sup>1)</sup> BN-74/3500-05 w zakresie znaków stosowanych na stacjach kolejowych.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 4 lipca 1980 r. jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1981 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 28/1980 poz. 113)



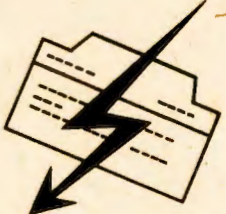


cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.8	Wymiana walut	
1.9	Biuro rzeczy znalezionych	
1.10	Poczekalnia	
1.11	Poczekalnia dla podróżnych z małymi dziećmi	
1.12	Wanna	





cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.13	Natrysk	
1.14	Fryzjer	
1.15	Punkt pierwszej pomocy medycznej	
1.16	Apteka	
1.17	Telefon	



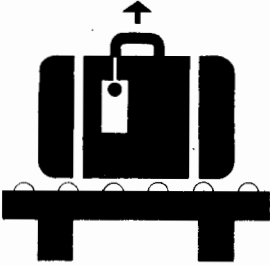

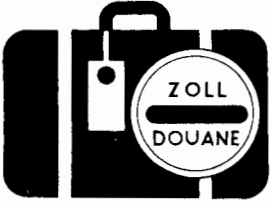
cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.18	Zakaz przejścia	
1.19	Poczta	
1.20	Telegraf	
1.21	Restauracja	
1.22	Bufet	






cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.23	Woda do picia	
1.24	Woda niezdatna do picia	
1.25	Ustęp (ogólnie)	<b>WC</b>
1.26	Ustęp dla kobiet	
1.27	Ustęp dla mężczyzn	




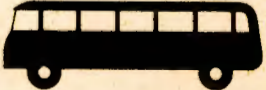

cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.28	Samoobsługowa przechowalnia bagażu	
1.29	Przechowalnia bagażu	
1.30	Wydawanie bagażu	
1.31	Przyjmowanie bagażu	
1.32	Urząd celny	

cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.33	Bagażowy (przywołanie lub pomieszczenie)	
1.34	Wózki bagażowe samoobsługowe	
1.35	Przydworcowa wypożyczalnia samochodów bez kierowcy	
1.36	Przewóz samochodów w pociągu pasażerskim	
1.37	Przewóz samochodów na statku pasażerskim	


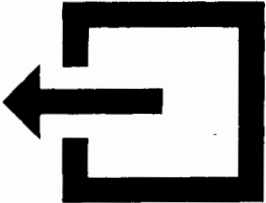
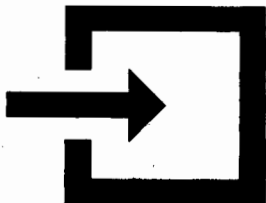


cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.38	Przystań	
1.39	Lotnisko	
1.40	Postój taksówek	
1.41	Przystanek autobusowy	
1.42	Przystanek trolejbusowy	




cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.43	Przystanek tramwajowy	
1.44	Biuro turystyczne	
1.45	Skrzynka pocztowa	
1.46	Dla niepalących	
1.47	Dla palących	

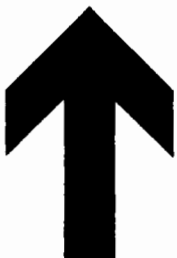
cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.48	Dla inwalidy w wózku <sup>1)</sup>	
1.49	Wyjście	
1.50	Wejście	
1.51	Przejście pod peronami lub drogami	
1.52	Przejście nad peronami lub drogami	


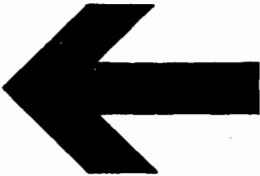



cd. tabl. 1

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
1.53	Schody ruchome	
1.54	Dworzec	
1.55	Oznaczenie numeru toru <sup>2)</sup>	
<p>- <sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia obok drugiego znaku oznacza, że oznakowane urządzenie przystosowane jest dla inwalidy w wózku, np. wyjście, przejście pod peronami itp.</p> <p><sup>2)</sup> Cyfra we wzorze znaku podana przykładowo.</p>		


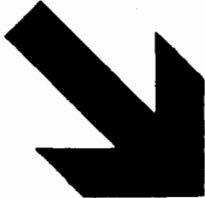
Tablica 2. Znaki kierunkowe (strzałki)

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
2.1	Prosto, na górę, w górę	

cd. tabl. 2

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
2.2	Na dole, w dół	
2.3	Po lewej, w lewo	
2.4	Po lewej na górze, w górę na lewo	
2.5	Po lewej na dole, w dół na lewo	
2.6	Po prawej, w prawo	

cd. tabl. 2

Wyróżnik cyfrowy znaku	Znaczenie znaku	Wzór znaku
2.7	Po prawej na górze, w górę na prawo	
2.8	Po prawej na dole, w dół na prawo	

**3. Wykonanie.** Metody wykonania znaków obrazkowych powinny być zgodne z BN-79/3500-13.00 p. 2.6.1. Zaleca się wykonywanie znaków w postaci tablic podświetlonych.

Materiały stosowane do produkcji znaków obrazkowych powinny być odporne na:

- wpływy atmosferyczne,
- środki myjące stosowane do utrzymania znaków w czystości.

Barwy farb powinny być dodatkowo odporne na światło.

Przy powiększaniu znaków obrazkowych należy zachować proporcje ustalone we wzorach.

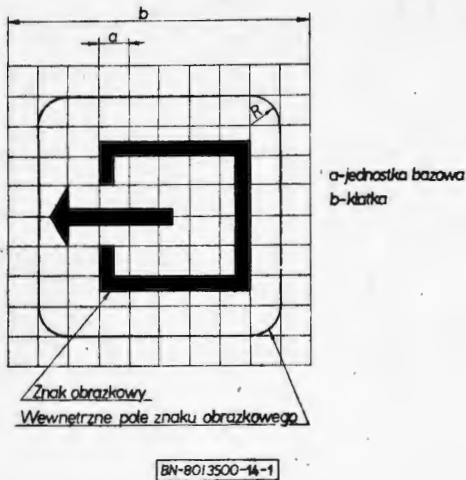
**4. Konstrukcja znaków obrazkowych.** Zaleca się, aby klatkę  $b$  jednego znaku obrazkowego tworzyła siatka zawierająca  $10 \times 10$  jednostek bazowych  $a$ .

Wewnętrzne pole znaku obrazkowego tworzy kwadrat o wielkości  $8 \times 8$  jednostek bazowych. Wewnętrzne pole znaku obrazkowego powinno być obramowane linią o grubości  $1/6$  jednostki bazowej.

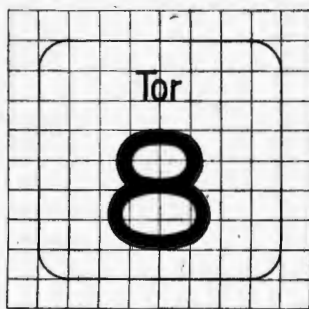
Narożniki ramki zaleca się zaokrąglać promieniem  $R$  równym jednostce bazowej.

Ramki nie należy umieszczać w obrazkowych znakach kierunkowych.

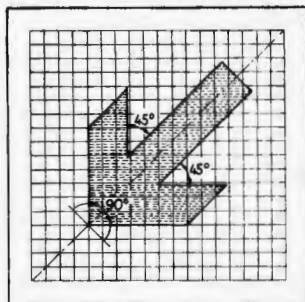
Przykłady zalecanej konstrukcji obrazkowych znaków informacyjnych przedstawiono na rys. 1 i 2, a obrazkowych znaków kierunkowych na rys. 3.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

5. Wielkości znaków obrazkowych i wytyczne doboru wielkości — wg tabl. 3.

Tablica 3

Wielkości	Zalecane wymiary konstrukcyjne mm				Wytyczne doboru wielkości
	Jednostka bazowa <i>a</i>	Klatka <i>b</i>	Wewnętrzne pole znaku	Grubość ramki	
150	15	150	120	2,5	do czytania z odległości do 12,5 m
300	30	300	240	5	do czytania z odległości od 12,5 do 25 m
600	60	600	480	10	do czytania z odległości od 25 do 30 m
1200	120	1200	960	20	do czytania z odległości 30 do 100 m

6. Napisy. Przy powiększaniu napisów ustalonych w znakach o wyróżniku cyfrowym (tabl. 1) 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 1.32, 1.40, 1.44, 1.54 i 1.55 należy zachować proporcje ustalone we wzorach.

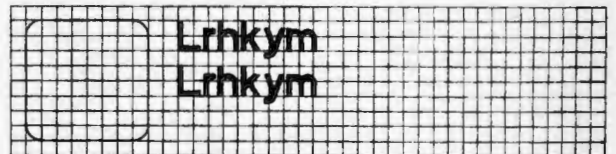
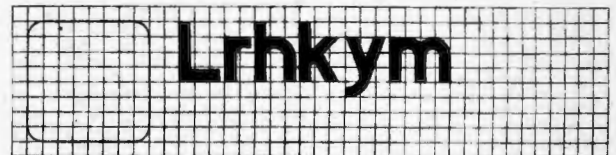
W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się uzupełnienie znaków obrazkowych napisem. W przypadkach tych znak obrazkowy nie powinien schodzić w stosunku do napisu na drugi plan, natomiast powinien pozostawać głównym punktem uwagi. Napisy należy wykonywać pismem — antyką linearną bezszeryfową, półgrubą, prostą, wielkimi i małymi literami oraz odpowiadającymi im cyframi i znakami.

Wysokość wielkich liter powinna być równa czterem jednostkom bazowym.

W przypadku braku miejsca dopuszcza się stosowanie pisma półgrubego o wysokości wielkich liter równej dwóm lub jednej jednostce bazowej.

Przykłady pisma — wg rys. 4.

Wiersz powinien zawierać pismo tylko jednej wielkości.



Rys. 4

7. Barwy znaków — wg wzorów podanych w tabl. 1 i 2. Barwy bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania wg PN-64/N-01255.

8. Rozmieszczenie znaków na tablicy informacyjnej. W przypadku grupowania na jednej tablicy kilku znaków lub znaków i napisów uzupełniających zaleca się zachować następujące wymagania:

a) długość tablicy łącznie z wolną przestrzenią wg d) nie powinna przekraczać 10 klatek.

b) w przypadku gdy długość wg a) jest niewystarczająca, należy stosować tablice wielowierszowe, a w tablicy wielowierszowej wszystkie wiersze łącznie z wolną przestrzenią wg d) powinny mieć tę samą długość.



c) przy znakach obrazkowych, których zadaniem jest wskazanie drogi do przedstawionego na znaku obiektu (urządzenia, biura lub służby) należy umieszczać znak kierunkowy (strzałkę); znak kierunkowy powinien znajdować się w zewnętrznej klatce od strony którą wskazuje, a klatki znaków obrazkowych powinny łączyć się z klatką znaku kierunkowego,

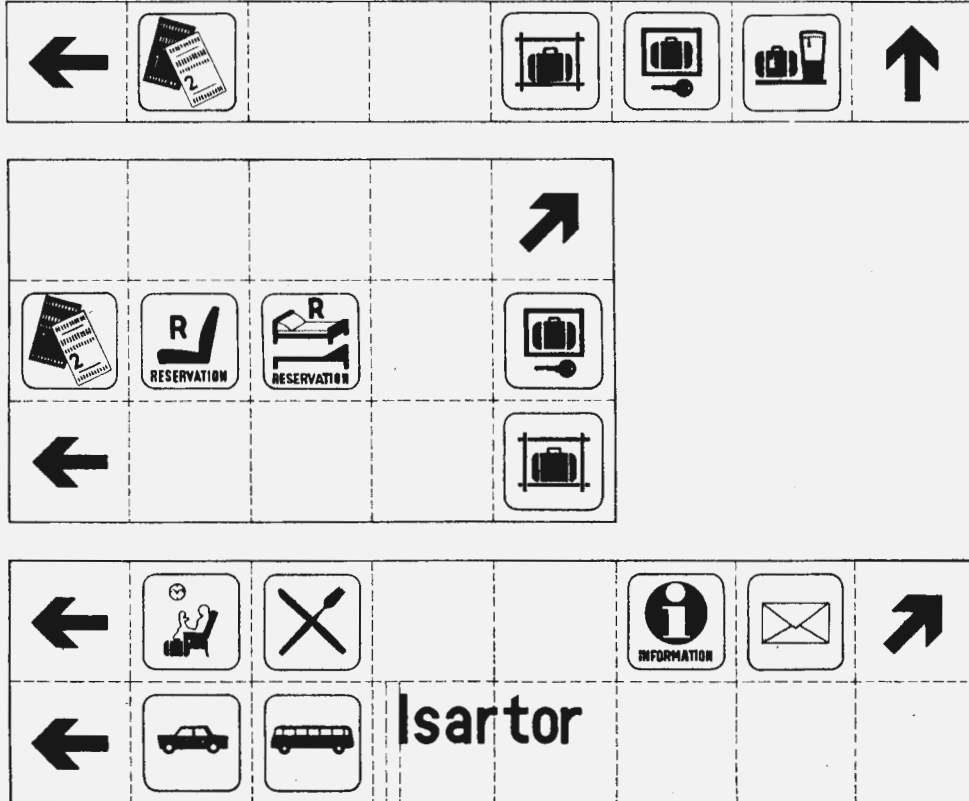
d) w przypadku gdy w jednym wierszu oznaczone są dwa kierunki, to grupy kierunkowe znaków obrazkowych powinny być oddzielone od siebie co najmniej jedną klatką,

e) w jednym wierszu ze znakiem kierunkowym dopuszcza się maksimum 4 znaki obrazkowe,

f) dla jednego kierunku dopuszcza się stosowanie tablic wielowierszowych; tablica ta nie powinna przekraczać 5 wierszy,

g) napisy uzupełniające powinny zaczynać się w klatce przylegającej do klatki ze znakiem obrazkowym, który uzupełniają.

Przykłady układów tablic — wg rys. 5.



BN-80/3500-14-5

Rys. 5

K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralne Biuro Konstruktoryjne PKP, Poznań.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-74/3500-05.

Ograniczono przedmiot normy do znaków obrazkowych stosowanych na stacjach kolejowych dla podróżnych.

3. Normy związane

PN-64/N-01255 Barwy i znaki bezpieczeństwa

BN-79/3500-13.00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

4. Normy i zalecenia międzynarodowe

UIT 413 wyd. 6 z dnia 1.10.70 ze zmianami z dnia 1.5.71, 1.1.72, 1.1.73, 1.1.74 i 1.1.77 pt. Massnahmen zur Erleichterung des Reisens mit der Eisenbahn — norma zgodna.

5. Autor projektu normy — Jerzy Siuda — CBK PKP, Poznań.

