

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są tablice przeznaczone do oznakowania kilometrów dróg wodnych śródlądowych.

2. Typy. Rozróżnia się dwa typy tablic kilometrowych:

I — tablice przeznaczone do oznakowania większych rzek zaliczonych do I i II klasy dróg wodnych żeglowych,

II — tablice przeznaczone do oznakowania mniejszych rzek zaliczonych do III, IV i V klasy dróg wodnych żeglownych i wszystkich kanałów żeglugi.

Klasa dróg wodnych żeglownych — według klasyfikacji zgodnej z Zarządzeniem nr 173 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 6.XI.1957 r.

3. Odmiany. Rozróżnia się dwie odmiany:

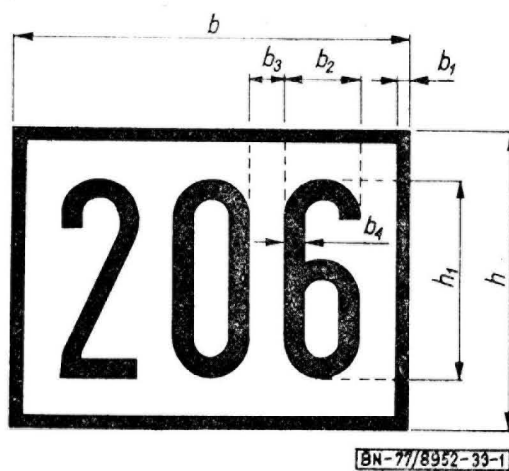
- a — tablice z blachy stalowej,
- b — tablice z tworzyw sztucznych.

4. Przykład oznaczenia tablicy kilometrowej typu I, odmiany a:

TABLICA KILOMETROWA DRÓG WODNYCH — Ia
BN-77/8952-33

5. Wymiary w mm tablicy kilometrowej dróg wodnych, obwódki na tablicy i cyfr — wg rys. 1 i tablicy. Grubość tablicy z blachy stalowej — 3 mm, z tworzyw sztucznych — 5 mm.

Typ tablicy kilometrowej	h	b	h_1	b_1	b_2	b_3	b_4
I	1000	1200	600	50	220	110	60
II	600	800	400	25	150	75	40



Rys. 1. Tablica kilometrowa

Dopuszcza się następujące odchyłki wymiarów:

- tablic ± 10 mm,
- cyfr i obwódki ± 2 mm,
- grubości tablic $\pm 0,25$ mm.

6. Materiał. Tablice z blachy stalowej StOS wg BN-72/H-84020.

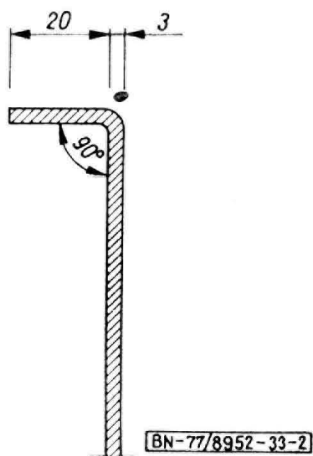
Do produkcji tablic z tworzyw sztucznych zaleca się stosować laminaty poliestrowe z użyciem włókna lub tkaniny szklanej i żywicy poliestrowej samogasnącej Polimal 162.

Farby używane do malowania tablic blaszanych lub do barwienia tworzyw sztucznych powinny być odporne na wpływy atmosferyczne i na działaność światła.

7. Wygląd zewnętrzny. Tablice nie mogą być zwichrowane, pogięte. Powierzchnia tablic powinna być gładka. Cyfry oznaczające kilometry drogi wodnej powinny być umieszczone w środku tablicy. Tło tablic — białe, cyfry i obwódki — czarne, druga strona szara.

Zgłoszona przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej
Ustanowiona przez Ministra Rolnictwa dnia 12 maja 1977 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 lipca 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 14/1977 poz.50)

8. Wykończenie tablic. Tablice blaszane powinny być usztywnione przez wywiniecie wszystkich ich krawędzi wg rys. 2. Krawędzie powinny być wygładzone.



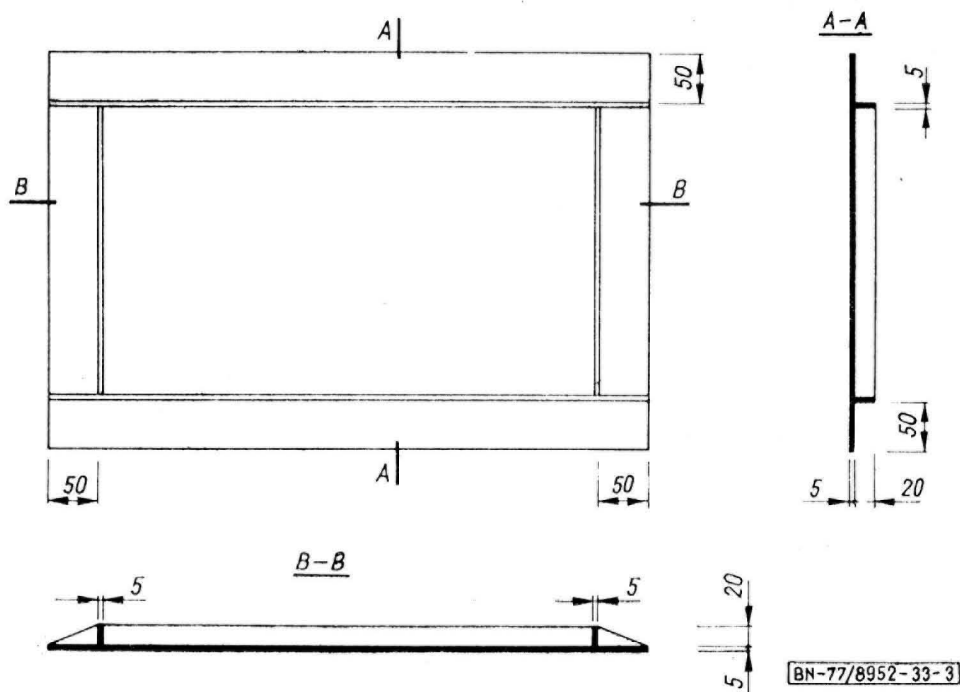
Rys. 2. Wywiniecie krawędzi tablicy blaszanej

Tablice z tworzyw sztucznych powinny być usztywnione przez doklejenie żywicą poliestrową Polimal 162 żeber wzmacniających wykonanych z tego samego materiału co tablice wg rys. 3.

9. Usytuowanie. Tablice kilometrowe należy umieszczać w miejscach dostępnych i widocznych od strony wody. Dolna krawędź tablicy typu I powinna się znajdować na wysokości 5 m od powierzchni terenu, a dla tablicy typu II — 3 m.

10. Instalowanie. Tablice kilometrowe należy instalować na jednym słupie. Tablice powinny być przymocowane co najmniej w dwóch punktach. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się stosowanie dwóch słupków. Tablice do słupów należy zamocować ocynkowanymi, stalowymi śrubami z nakrętkami i podkładkami lub przy użyciu obejm z ocynkowanej blachy stalowej skręconych śrubami z nakrętkami i podkładkami.

11. Postanowienia końcowe. Na okres 10 lat od daty obowiązywania normy dopuszcza się korzystanie z tablic innych typów zainstalowanych wcześniej.



Rys. 3. Usztywnienie tablicy z tworzyw sztucznych

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

2. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

3. Autor projektu normy — mgr inż. Maciej Kühnl-Kinel — Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego HYDROPROJEKT.