

SILNIKI  
I MASZYNY  
ENERGETYCZNE  
NIEELEKTRYCZNE

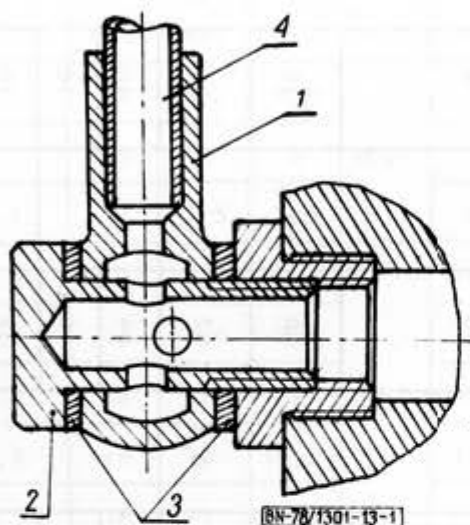
Silniki z zapłonem samoczynnym  
**Złącza przewodów  
niskiego ciśnienia**  
Główne wymiary

**BN-78**  
**1301-13**

Grupa katalogowa V 24

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są główne wymiary złączy przewodów niskiego ciśnienia stosowanych w aparaturze paliwowej w silnikach z zapłonem samoczynnym.

**2. Wyszczególnienie części i materiału** - wg rys. 1 i tabl. 1.



Rys. 1

Tablica 1

Nr części wg rys. 1	Nazwa części	Nr rysunku	Zalecany materiał
1	łącznik obrotowy jednostronny	2	20 wg PN-75/H-84019
-	łącznik obrotowy dwustronny	3	20 wg PN-75/H-84019
2	śruba łącznika	4	45 wg PN-75/H-84019
3	uszczelka	5	M1E-M wg PN-68/H-92710
4	przewód paliwowy	-	-

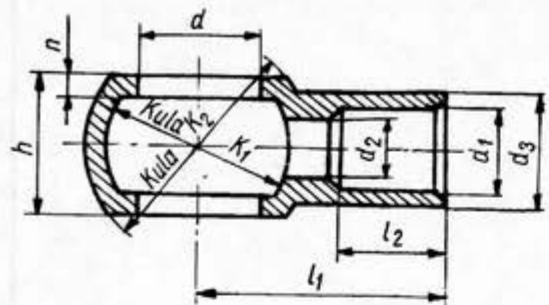
**3. Główne wymiary w mm:**

a) Łącznik obrotowy

- jednostronny - wg rys. 2 i tabl. 2,
- dwustronny - wg rys. 3 i tabl. 2.

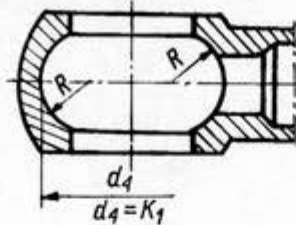


Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 11 grudnia 1978 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1980 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 6/1979 poz. 35)

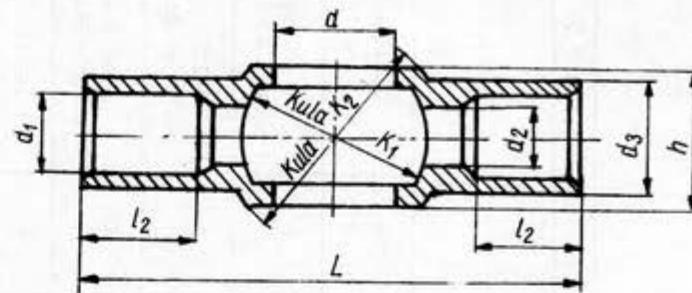


Rys. 2

Dopuszczalne wykonanie o promieniu R



BN-78/1301-13-2



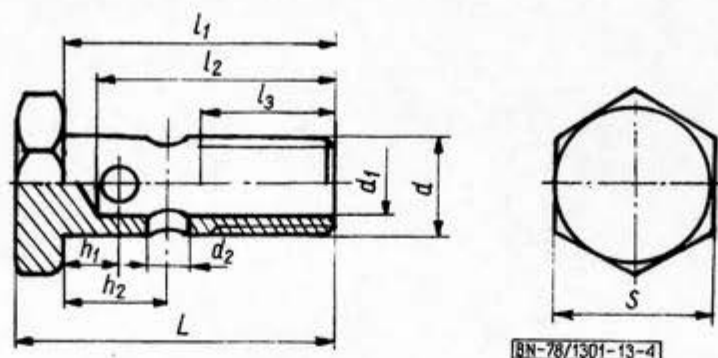
Rys. 3

BN-78/1301-13-3

Tablica 2

d D11	d <sub>1</sub> H12	d <sub>2</sub> H12	d <sub>3</sub> h11	h h12	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	L	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	n	R	Średnica zewnętrzna rury					
8	3,1	2,5	7,5	8	11	14	32	16	8	1,5	2,5	3					
	4,1	3										4					
	5,1	3,5										5					
10	6,1	4	8,5	10	13,5	±0,2	17	-0,4	40	-0,3	20	±0,2	10	±0,2	2	4	6
12	8,1	6	10,5	12	16,5	20	44	22	10		2	5	8				
14	10,1	8	12,5	14	20	24	48	24	10		2,5	6	10				
16	12,1	10	15	17	24	28	52	26	10	2,5	7	12					
18	15,1	13	18	20	27	32	64	32	10	3	9	15					
22	18,1	16	21	25	34	40	80	40	±0,3	12	-	18					
24	20,1	18	24	27	40	±0,3	46	46	16	3	-	20					

b) Śruba łącznika - wg rys. 4 i tabl. 3.



Rys. 4

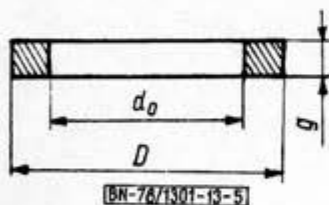
Tablica 3

d	d <sub>1</sub> H12	d <sub>2</sub> H12	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	L	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	l <sub>3</sub>	S h13
M8x1	4	2,5	4,5	6	21	17	15	10	12
M10x1	5,5	3	5 ±0,1	7	24 -0,4	19 ±0,2	17	10	14
M12x1,5	7	3,5	5,5	9,5	29	24	22 ±0,2	12	17
M14x1,5	9	4,5	6,5	10,5	33	26	24	12	19
M16x1,5	11	5,5	7,5	13,5 ±0,2	38	31	29	14 ±0,2	22
M18x1,5	13	7	9 ±0,2	15	43 -0,6	35 ±0,3	33	14	24
M22x1,5	16	9	10,5	17	50	42	40 ±0,3	16	32
M24x2	18	11	12	19	53	45	43	18	36

Dopuszcza się wykonanie w łbie śruby otworu zabezpieczającego przed odkręceniem wg PN-74/M-82070.

c) Uszczelka - wg rys. 5 i tabl. 4.

Tablica 4



Rys. 5

d <sub>0</sub>	8,2	10,2	12,2	14,2	16,2	18,2	22,5	24,5
	+0,2							
D	12	14	17	19	22	24	32	34
	-0,2					-0,3		
g	1		1,5			2		
	-0,1							

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa.

3. Normy zagraniczne

2. Normy związane

RFN DIN 7622 Blatt 1. Kraftfahrzeugbau Leichte Rohrverschraubungen Ringstücke

DIN 7623 Kraftfahrzeugbau Leichte Rohrverschraubungen Hohlschrauben

PN-75/H-84019 Stal węglowa konstrukcyjna wyższej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki

PN-68/H-92710 Miedź, Blachy i pasy

4. Autor projektu normy - Eugeniusz Zielonka - Instytut Lotnictwa.

PN-74/M-82070 Śruby z otworem i rowkiem

