

BUDOWNICTWO I MATERIAŁY BUDOWLANE	NORMA BRANŻOWA	BN-80
	Prefabrykaty budowlane z betonu Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych Podkłady tramwajowe	6775-03/04
		Zamiast BN-64/9064-01
		Grupa katalogowa 0733

## 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wymagania techniczne dotyczące prefabrykowanych podkładów żelbetonowych wąskotorowych stosowanych dla toru tramwajowego o szerokości 1000 mm lub normalnotorowych dla toru tramwajowego o szerokości 1435 mm.

**1.2. Zakres stosowania normy, określenia, podział i oznaczenia** – wg BN-80/6775-03/01.

## 2. WYMAGANIA

**2.1. Beton.** Do produkcji podkładów tramwajowych należy stosować beton klasy B 35.

**2.2. Zbrojenie podkładów żelbetonowych** należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną ze stali St05 i St38x.

Stal zastosowana do wykonania zbrojenia powinna odpowiadać wymaganiom wg PN-82/H-93215.

**2.3. Kształt i wymiary podkładów** powinny być zgodne z dokumentacją techniczną.

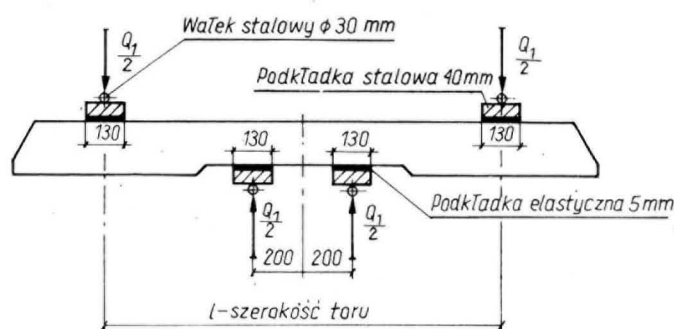
Dopuszczalne błędy kształtu nie powinny przekraczać wartości wg BN-80/6775-03/01, a zagłębienie górnej powierzchni dybli w stosunku do powierzchni podkładu nie powinno przekraczać 3 mm.

Dopuszczalne odchyłki wymiarowe powinny być zgodne z tablicą.

Rodzaj wymiaru	Dopuszczalne odchyłki	
	gatunek I	gatunek II
Długość	±5	±10
Wysokość lub rozstaw osi otworów dybli	±2	±3
Szerokość części podszy nowej	±1	±2

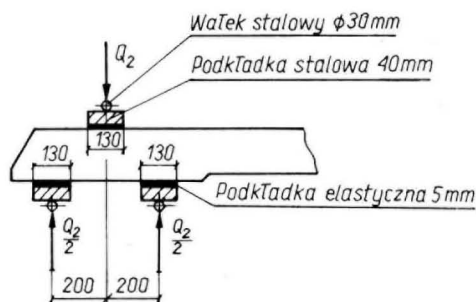
**2.4. Wytrzymałość na zginanie podkładów tramwajowych** należy określać zgodnie z PN-84/B-03264, na podstawie stanu granicznego nośności oraz stanu granicznego użytkowania.

Miejsce przyłożenia siły powinno być zgodne z rys. 1 i 2.



BN-80/6775-03/04-1

Rys. 1. Schemat obciążenia części środkowej podkładu



BN-80/6775-03/04-2

Rys. 2. Schemat obciążenia części podszy nowej podkładu

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Betonów CEBET  
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Betonów dnia 1 grudnia 1980 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1981 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1981 poz. 15)

2. 5. Pozostałe wymagania - wg BN-80/6775-03/01.

### 3. SKŁADOWANIE I TRANSPORT

Składowanie i transport - wg BN-80/6775-03/01.

### 4. BADANIA

Badania - wg BN-80/6775-03/01.

### 5. POSTĘPOWANIE Z PARTIĄ ELEMENTÓW NIEZGODNĄ Z WYMAGANIAMI NORMY

Postępowanie z partią elementów niezgodną z wymaganiami normy - wg BN-80/6775-03/01.

KONIEC

### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Betonów CEBET.

PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu

Podkład tramwajowy żelbetowy, typ PŻ 1433 - projekt typowy, opracowanie Centrum Techniki Komunalnej, Warszawa 1979 r.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-64/9064-01

a) zmieniono wymagania dotyczące wyglądu zewnętrznego i dopuszczalnych błędów kształtu i wymiarów,

b) normę opracowano w formie arkusza do BN-80/6775-03/01.

4. Symbol wg SWW - 1453-22.

5. Autor projektu normy - mgr inż. Jan Leopold - Zjednoczenie Przemysłu Betonów oraz autor zmiany - mgr inż. Waldemar Hamann - Instytut Techniki Budowlanej.

3. Normy i dokumenty związane

BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania

PN-84/B-03264 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie

PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu

6. Wydanie 2 - stan aktualny: październik 1987 r., uwzględniono zmiany:

zmiana 1 - Biuletyn PKNMiJ nr 7/1987.