

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 117 959

Patent dodatkowy

do patentu nr _____

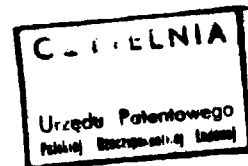
Zgłoszono: 05.10.79 (P. 218786)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 08.09.80

Opis patentowy opublikowano: 25.04.1983

Int. Cl.³ C22C 18/00



Twórcy wynalazku: Andrzej Weroński, Tadeusz Pełczyński, Emil Buczek, Andrzej Mickiewicz

Uprawniony z patentu: Politechnika Lubelska, Lublin; Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej „Instal”, Warszawa (Polska)

Stop cynku o zwiększonej odporności na korozję

1

Przedmiotem wynalazku jest stop cynku o zwiększonej odporności na korozję.

Dotychczas znane i stosowane stopy cynku głównie cynkowo-glinowe lub powłoki cynkowe w szybkim czasie pokrywają się nalotem i ciemnieją przy czym te ostatnie wykazują również ubytki wagowe i to już po upływie paru miesięcy.

Celem wynalazku jest uniknięcie wyżej wymienionych niedogodności.

Cel ten osiągnięto przez wynalezienie stopu cynku według wynalazku, którego istota polega na tym, że cynk zawiera dodatek chromu w ilości od 0,05% do 5,50% wagowo.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest to, że stopy te wykazują dużą odporność na korozję atmosferyczną zarówno w warunkach miejskich jak i wiejskich. Stopy te po dwóch latach od chwili wykonania nie matowieją oraz nie występuje w przedmiotach z naniesioną z nich powłoką ubytek ciężaru pod wpływem agresywnego działania różnych środowisk.

2

Przykład. Wykonano stop cynkowo chromowy zawierający 95% cynku i 5% chromu, który poddano obróbce plastycznej wykonując blachę o grubości 1 mm. Następnie wycięto próbki o wymiarach 20x80 mm do badań porównawczych w komorze solnej zawierającej dwuprocentowy roztwór wodny soli kuchennej. Próby wykonano w odniesieniu do próbek z blachy cynkowej. Blacha cynkowa ulega rozтворzeniu po dwóch cyklach w komorze korozyjnej, podczas gdy próbki wykonane ze stopu według wynalazku o składzie 95% cynku i 5% chromu nie ulegały widocznym zmianom po dwunastu cyklach.

Zastrzeżenie patentowe

Stop cynku o zwiększonej odporności na korozję zawierający chrom, **znamienny tym**, że zawiera wagowo chromu od 0,05% do 5,50%, a resztę stanowi cynk.