

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|
| ŚRODKI TRANSPORTU SZYNOWEGO | N O R M A B R A N Ż O W A | BN-80 |
| | Napisy i znaki Wspólne oznaczenie długości pojazdu i rozstawu osi skrajnych | 3500-13.09 |
| | | Grupa katalogowa 0550 |

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest wspólne oznaczenie długości pojazdu i rozstawu osi skrajnych.

2. Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie - wg tablicy.

| Nr napisu lub znaku | Nazwa lub znaczenie napisów lub znaków | Wzór napisu lub znaku | Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾ | Barwa napisu lub znaku i tła | Wytyczne zastosowania |
|---------------------|---|-----------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Oznaczenie rozstawu osi skrajnych czopów skrętu lub osi skrajnych wózka | | K M | litery, cyfry znaki - kość słoniowa, tło - barwa zewnętrznej powierzchni pudła lub ostoj- nicy uzgodniona przy zamówieniu | oznaczenie umieścić na ostojnicy |
| 2 | Oznaczenie długości pojazdu ze zderzakami | | K M | | |

¹⁾ Określenie skrótowych oznaczeń wykonania wg BN-79/3500-13.00 p. 2. 6. 1.

KCNIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 maja 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1980 poz. 53)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

2. Normy związane

BN-79/3500-13.00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

3. Zgodność normy z innymi dokumentami. Norma jest zgodna z Kartami:

UIC 617-2 Anschriften für die im Internationalen Verkehr Eingesetzten Elektrischen Schienenfahrzeuge, wyd. 1 z 1.1.60 ze zmianami z 1.1.61, 1.1.62 i 1.1.73

UIC 627-3 Anschriften an International verkehrenden Brennkraft-Schienenfahrzeugen (I), wyd. 1 z 1.1.60 ze zmianą z 1.1.62

oraz umowami:

R39 Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (RIV), wyd. 1.1.77 ze zmianą 1.1.78

R63 Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów osobowych i bagażowych w ruchu międzynarodowym (RIC), wyd. 1.1.73 ze zmianami 1.1.75 i 1.1.77

4. Autor projektu normy - inż. Alfred Majchrzak Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

5. Sposób ugięcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13.00.