

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ź O W A	BN-69
	Kolejowy sprzęt sygnałowy Tarczka sygnałowa dyżurnego ruchu	9315-05
		Grupa katalogowa 0558

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest tarczka sygnałowa używana przez dyżurnego ruchu do dawania sygnału wzrokowego (nakaz jazdy).

2. Normy związane

PN-81/H-92121 Blacha stalowa cienka do tłoczenia
PN-85/M-82505 Wkręty do drewna ze łbem kulistym
BN-75/6113-21 Farby ftalowe dla taboru kolejowego
BN-77/6114-08 Lakiery chemoutwardzalne szybkoschnące do mebli
BN-76/6115-38 Emalie olejno żywiczne i ftalowe ogólnego stosowania

3. Oznaczenie

TARCZKA SYGNAŁOWA DYŻURNEGO RUCHU

BN-69/9315-05

4. Wymiary w mm

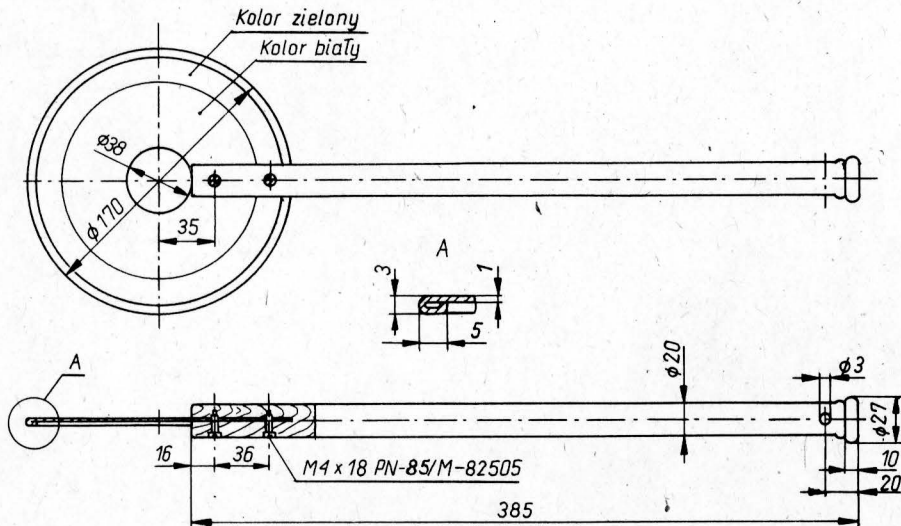
5. Materiał. Rękojeść - drewno bukowe. Krążek - blacha cienka do tłoczenia III T wg PN-81/H-92121.

6. Wykonanie. Rękojeść toczona, wygładzana i pokryta lakierem chemoutwardzalnym bezbarwnym wg BN-77/6114-08.

Krążek cięty z blachy.

Środek krążka wycięty. Brzeg zewnętrzny krążka wywinięty i rolowany.

Krążek po wyczyszczeniu i odtuszczeniu pokryty farbą ftalową do gruntowania przeciwrzdzewną tlenkową o symbolu 23/43/05 III wg BN-75/6113-21, a następnie obustronnie pomalowany - obwódka o szerokości 20 mm na kolor ciemnozielony emalią ftalową ogólnego stosowania wg BN-76/6115-38 - pozostała część krążka na kolor biały farbą ftalową do napisów wg BN-75/6113-21.



BN-69/9315-05

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

Wydanie 4 - stan aktualny; marzec 1988 - uaktualniono normy związane.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 2 kwietnia 1969 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji, napraw i użytkowania od dnia 1 stycznia 1970 r.
(Mon. Pol. nr 20/1969, poz. 171)