

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-65
	Tabor kolejowy Pierścienie osadcze sworzni	9316-03
		Zamiast RN-57/MK-0258
		Grupa katalogowa V 55

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są pierścienie osadcze do sworzni z podtoczeniem wg BN-65/9316-02, stosowane w taborze kolejowym.

2. Przykład oznaczenia pierścienia osadczego o średnicy $d = 25$ mm:

PIERŚCIEŃ OSADCZY 25 BN-65/9316-03

3. Normy związane

PN-61/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia.
Gatunki

PN-58/M-82001 Zawlecзки

BN-65/9316-02 Tabor kolejowy. Sworznie z podtoczeniem

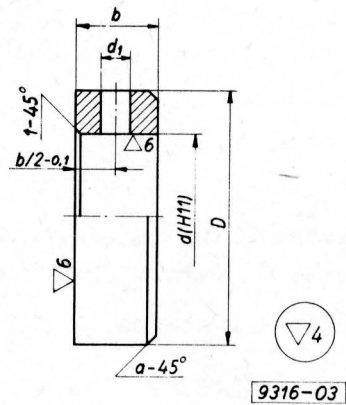
4. Wymiary w mm oraz ciężar - wg rysunku i tablicy na str. 2.

5. Materiał. Stal St0 wg PN-61/H-84020.

6. Wykonanie. Kute lub tłoczone. Otwór o średnicy d_1 wykonać współosiowo z otworem sworznia.

K O N I E C

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 18 listopada 1965 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i napraw od dnia 1 października 1966 r.
(Mon. Pol. nr 3/1966 poz. 24)



9316-03

d	D	b	a	d ₁	Ciężar 100 sztuk kg	Pierścienie stosowane do sworzni wg BN-65/9316-02 o średnicy d	Zawleczka wg PN-58/M-82001
12	28	10	1,5	4	3,1	16	4X 40
16	32	12	2	4	7	20	4X 45
20	40	14	2	5	9	25	5X 56
25	45	14	2	6,3	11	30	6X 63
32	52	18	2	8	16	36	8X 71
36	58	18	2	8	20	40	8X 80
40	62	20	2	8	26	45	8X 80
45	68	22	2	8	30	50	8X 90
50	75	22	3	10	38	56	10X 100
56	80	22	3	10	41	60	10X 100
60	90	22	3	10	56	65	10X 112
65	95	24	3	10	70	70	10X 112
70	100	24	3	13	72	75	13X 125
75	105	24	3	13	78	80	13X 125
80	110	24	3	13	81	85	13X 140
85	115	28	3	13	99	90	13X 140
90	125	28	3	13	120	100	13X 160