

BUDOWNICTWO SPECJALNE	NORMA BRANŻOWA	BN-62 8971-04
	Roboty wodociągowe i kanalizacyjne <b>Wpusty deszczowe</b> Warunki techniczne wykonania	
		Grupa katalogowa VII 06

### 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są warunki techniczne wykonania wpustów deszczowych służących do odprowadzania wód opadowych i innych z rynsztoków ulic i placów.

**1.2. Zakres stosowania normy.** Normę należy stosować przy wykonywaniu następujących czynności:

- a) wykonanie i obudowa wykopu,
- b) wykonanie podsypki pod rury i fundament wpustu,
- c) montaż lub wykonanie wpustu łącznie z podłączeniem,
- d) zasypanie wykopu i rozbiórka szalowania, uporządkowanie terenu.

#### 1.3. Normy związane

PN-53/B-06584	Rury betonowe. Budowa kanałów w wykopach
PN-68/B-12751	Kamionkowe rury i kształtki kanalizacyjne. Kształty i wymiary
PN-65/B-14504	Zaprawy budowlane cementowe
PN-69/B-30000	Cement portlandzki
PN-71/B-30005	Cement hutniczy
PN-56/B-30175	Kit asfaltowy uszczelniający
PN-56/H-74080	Żeliwne wpusty ściekowe. Warunki techniczne
PN-57/H-74081	Żeliwne wpusty ściekowe uliczne
BN-69/6721-04	Kruszywo mineralne. Piasek do zapraw i wypraw budowlanych
BN-66/6774-01	Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i pospółka
BN-67/6744-08	Rury betonowe

**1.4. Zgodność z dokumentacją.** Wpusty deszczowe powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym dokumentem podstawowym, uwzględniającym wymagania norm.

Odstępstwa od postanowień projektu powinny być uzasadnione bądź zapisem dokonany w dzienniku budowy, potwierdzonym przez inspektora nadzoru, bądź innym równorzędnym dowodem.

## 2. MATERIAŁY I PREFABRYKATY

### 2.1. Rury kanalizacyjne

- rury betonowe i kręgi do budowy kanałów i wpustów wg BN-67/6744-08,

- rury kamionkowe do budowy kanałów i wpustów wg PN-68/B-12751,  
- rury azbesto-cementowe.

### 2.2. Kruszywo mineralne

- piasek do betonów i zapraw wg BN-69/6721-04,  
- żwir do betonów wg BN-66/6774-01.

**2.3. Materiały wiążące** - cement portlandzki 250 wg PN-69/B-30000.

### 2.4. Materiały uszczelniające

- kit asfaltowy do uszczelniania złącz wg PN-56/B-30175,  
- asfalt lany mający jednolitą strukturę i po podgrzaniu do około 160°C wykazujący dobrą ciekłość,  
- sznur biały - smołowany, mający długie nie zbutwiałe włókna, bez zanieczyszczeń,  
- cement portlandzki 250 lub cement hutniczy 250 wg PN-71/B-30005.

**2.5. Żeliwne wpusty ściekowe uliczne** - wg PN-57/H-74081 i PN-56/H-74080.

**2.6. Materiały do obudowy wykopów** - wg PN-53/B-06584.

## 3. GŁÓWNE ELEMENTY ROBÓT

**3.1. Podłoże i podsypka.** Podłoże pod rury kamionkowe lub betonowe powinno być wykonane zgodnie z projektem podstawowym oraz postanowieniami PN-53/B-06584.

Podsypka pod fundament wpustu, niezależnie od jej grubości i rodzaju, powinna być starannie ubita.

### 3.2. Wykonanie wpustu deszczowego

**3.2.1. Wpusty z prefabrykatów betonowych lub żelbetonowych** należy wykonywać z elementów typowych, specjalnie przeznaczonych do tego celu.

**3.2.2. Wpusty z rur kamionkowych** należy montować przez stopniowe nakładanie rur kielichami do góry. Przed opuszczeniem rury do wykopu należy oczyścić kielich i bosi koniec rury z piasku i błota i sprawdzić stan rury przez oględziny i opukanie młotkiem. Rury wyszczerbione należy wyeliminować i ewentualnie po przecięciu użyć.

Ministerstwo Gospodarki Komunalnej  
Ustanowiona przez Ministra Gospodarki Komunalnej dnia 12 listopada 1962 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie wykonywania robót oraz badań odbiorczych od dnia 1 lipca 1963 r.  
(Mon. Pol. nr 9/1963 poz. 46)

Kielichy należy uszczelniać zaprawą cementową (stosunek 1:2) zgodnie z wymaganiami PN-65/B-14504, o konsystencji betonu ubijanego, przez dobijanie drewnianym dobijakiem z wykonaniem sfazowania na końcu kielicha lub sznurem konopnym z uszczelnieniem kitem asfaltowym albo asfaltem.

### 3.3. Wykonanie podłączenia

3.3.1. Podłączenie z rur betonowych należy wykonywać zgodnie z PN-53/B-06584 p. 3.5.3.8.

3.3.2. Podłączenie z rur kamionkowych. Ułożenie podłączenia w wykopie należy wykonywać zgodnie z warunkami podanymi w PN-53/B-06584.

Połączenia rur kamionkowych należy uszczelniać sznurem smołowanym o grubości dostosowanej do wymiarów kielicha. Sznur po dobieciu za pomocą dobijaków powinien wypełnić kielich do około połowy jego głębokości. Do wykonania drugiej warstwy uszczelnienia, wypełniającej kielich, należy użyć jednego z niżej podanych materiałów:

a) kit asfaltowy na zimno dobijany za pomocą dobijaków drewnianych,

b) asfalt lany na gorąco przy użyciu pierścieni uszczelniających drewnianych, metalowych lub wykonywanych z gliny,

c) zaprawa cementowa w stosunku 1:2, o konsystencji betonu ubijanego, dobijana drewnianym dobijakiem - z wykonaniem sfazowania na końcu kielicha.

W przypadku uszczelniania zaprawą cementową należy oddzielić ją od warstwy sznura smołowanego przez dobiecie jednego zwoju sznura białego.

Uszczelnienia zaprawą cementową należy bezpośrednio po wykonaniu obłożyć gliną plastyczną.

3.3.3. Uszczelnienie wlotu podłączenia we wpuscie deszczowym. Połączenie rur ze ścianą wpustu w miejscu wlotu tej rury do wpustu powinno być szczelne i dokładnie obrobione. Uszczelnienie powinno umożliwiać oddzielne osiadanie wpustu. We wpustach z prefabrykatów wlot stanowi odpowiednio ukształtowany element prefabrykatu.

3.3.4. Montaż żeliwnego wpustu ściekowego (kratki ściekowej). Żeliwny wpust ściekowy należy montować po uprzednim ustawieniu na odpowiedniej wysokości i poziomie górnej nadstawki betonowej. Żeliwny wpust ściekowy należy ustawiać na podkładzie z zaprawą cementową.

### 3.4. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe

- rzędna podsypki lub fundamentu  $\pm 2$  cm,

- rzędna wierzchu wpustu ściekowego (kratki ściekowej) -1 cm.

Wielkość dopuszczalnych odchyłek wymiarowych w układaniu połączeń należy przyjmować wg PN-53/B-06584, jak w układaniu kanałów z rur betonowych; te same tolerancje są dopuszczalne dla połączeń wykonanych z rur kamionkowych.

3.5. Zasypanie wykopu i rozbiórkę budowy należy wykonać zgodnie z zaleceniami PN-53/B-06584.

3.6. Uporządkowanie terenu należy przeprowadzić niezwłocznie po ukończeniu robót przez wywiezienie nadmiaru materiału ziemnego i budowlanego na przewidziane miejsce. Na ulicach i placach należy ułożyć tymczasową nawierzchnię. Po dostatecznym zagęszczeniu się ziemi wypełniającej wykop, należy wykonać nawierzchnię właściwą dla danej jezdni.

K O N I E C