

ŚRODKI
TRANSPORTU
WODNEGO
I URZĄDZENIA
PŁYWAJĄCE

Filtry wody zaburtowej

Grupa katalogowa V 45

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są filtry wody zaburtowej na ciśnienie 0,1 MPa, stosowane na statkach śródlądowych.

2. Typy. W zależności od usytuowania króćca wylotowego rozróżnia się trzy typy filtrów wody zaburtowej (rys. 1):

- przelotowy - P,
- kątowy prawy - Kp,
- kątowy lewy - Kl.

3. Przykład oznaczenia filtra wody zaburtowej typu Kp o średnicy nominalnej $D_{nom} = 40$ mm:

FILTR WODY ZABURTOWEJ Kp 40 BN-77/3792-10

4. Główne wymiary - wg rys. 2 i tablicy. Szczegóły konstrukcyjne podano na rysunku przykładowo.

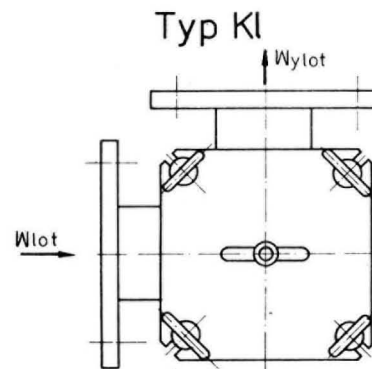
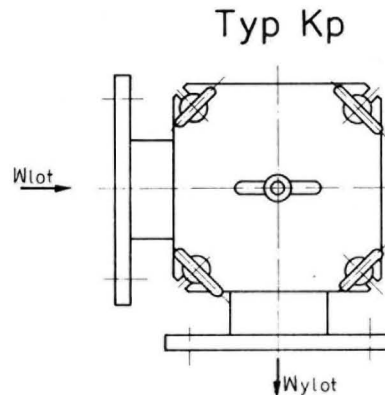
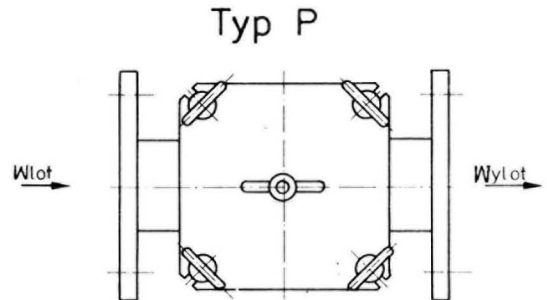
5. Materiał. Korpus z wyjątkiem króćców, kosze filtrów, pokrywa, wałek, dławik i uchwyt - stal St3SX wg PN-72/H-84020, króćce - rura ze stali R35 wg BN-76/0648-62, zawór odpowietrzający - mosiądz MO59 wg PN-7/H-93620. Materiał pozostałych części ustala dokumentacja konstrukcyjna.

6. Wykonanie. Spawane. Powierzchnie uszczelniające kołnierzy, kurka spustowego i zaworu odpowietrzającego - obrobione.

7. Wykończenie. Ostre krawędzie zatępione. Korpus, kosze (przed lutowaniem siatki filtrującej), pokrywa oraz uchwyt pokryte powłoką cynkową zanurzeniową (ogniową) wg BN-69/3702-03.

Śruby, sworznie, nakrętki stalowe i podkładki pokryte powłoką cynkową dla warunków korozyjnych ciężkich wg BN-75/3702-02.

8. Szczelność filtra. Filtr poddany próbie wodnej na ciśnienie 0,2 MPa nie powinien wykazywać przecieków. Czas trwania próby powinien wynosić co najmniej 15 min.

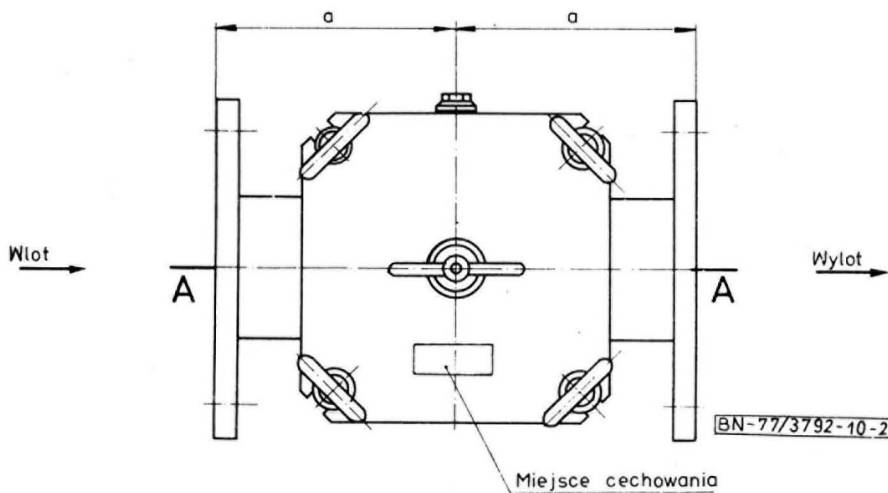
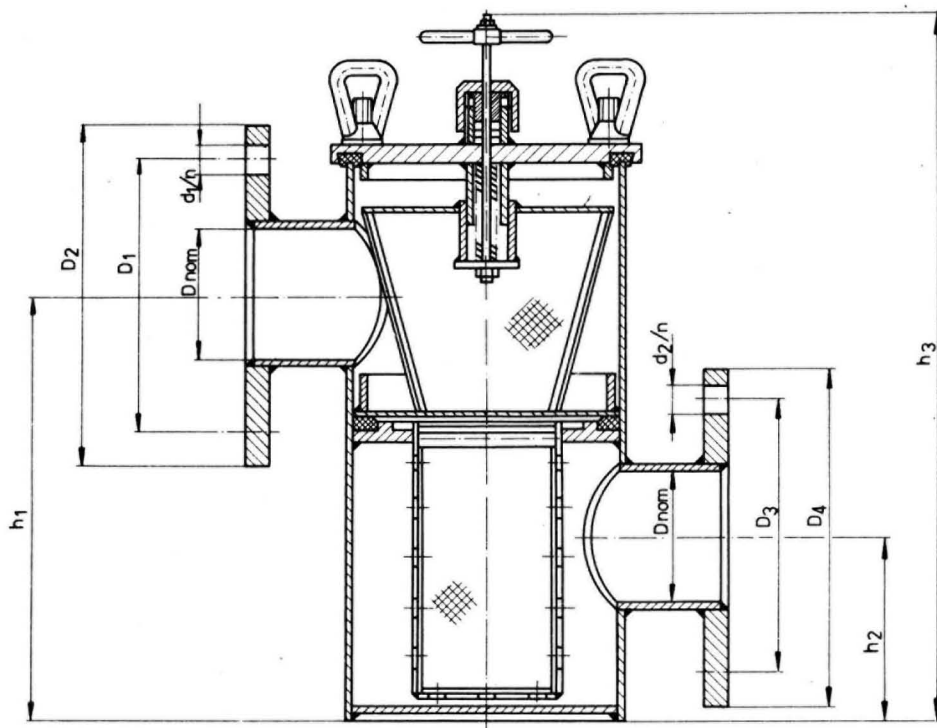


BN-77/3792-10-1

Rys. 1

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 23 listopada 1977 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1978 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 3/1978 poz. 18)

A-A



Rys. 2

D_{nom} rury	Króciec wlotowy				Króciec wylotowy				a	h_1	h_2	h_3	Powierzchnia przepływu, mm ²			Wielkość oczka, siła	
	D_1	D_2	d_1	n	D_3	D_4	d_2	n					króćców	kosza głównego	kosza dodatkowego	głównego	dodatkowego
40	110	145	18	4	110	145	18	4	115	145	60	270	12566	6283	3770	1×0,4	0,8×0,32
50	125	160	18	4	125	160	18	4	135	260	105	375	19635	9918	5981	1×0,4	0,8×0,32
65	145	180	18	8	145	185	18	4	135	260	105	375	33183	16592	9955	1×0,4	0,8×0,32
80	160	200	18	8	160	200	18	8	210	275	75	502	50266	25133	15080	1×0,4	0,8×0,32
100	190	235	22	8	180	220	18	8	210	275	75	502	7854	39270	23562	1×0,4	0,8×0,32
125	220	270	26	8	210	250	18	8	262	380	110	618	12272	61360	36816	1×0,4	0,8×0,32
150	250	300	26	8	240	285	22	8	262	380	110	618	17672	88360	53016	1×0,4	0,8×0,32

9. Zawór odpowietrzający powinien być umieszczony na korpusie w najwyższym punkcie. Zawór przy ciśnieniu 0,1 MPa powinien być szczelny.

10. Cechowanie. Na filtrze wody zaburtowej, w miejscu oznaczonym na rysunku, powinny być umieszczone w sposób trwały co najmniej:

- znak producenta,
- znak BN,
- średnica nominalna,
- ciśnienie nominalne,
- kierunek przepływu wody.

11. Pozostałe wymagania - wg BN-71/3730-01.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości. Ogólnego przeznaczenia

PN-71/H-93620 Miedź i mosiądz. Pręty

BN-76/0648-62 Rury stalowe bez szwu do budowy statków

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie

BN-69/3702-03 Powłoki cynkowe zanurzeniowe na wyrobach dla okrętownictwa

3. Symbol wg SWW - 1059-72.

4. Autor projektu normy - inż. Zdzisław Dąbrowski, Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.